Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT
	Petr ŠTĚPÁNEK	Ing. Karel NEDVĚD	Petr ŠTĚPÁNEK
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC: PLZEŇ	
STAVEBNÍK:	Západočeská univerzita v Plzni		

RAZÍTKO

Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ
326 00 PLZEŇ, Koterovská 177
tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz
IČ 26388791, DIČ CZ26388791

Centrální vjezd do areálu ZČU a parkoviště III. a IV. "SMART" - 0. etapa

SOUBOR	1-ZCU_Plzen-E_0-SO180-PDPS-TZ.docx
DATUM	05/2022
STUPEŇ	PDPS
ZMĚNA Č.	
MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ
	1.

SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:	**Centrální vjezd do areálu ZČU a parkoviště III. a IV. „SMART“ – 0. etapa**
SO:	SO 180 Dopravně inženýrská opatření
Stavebník:	Západočeská univerzita v Plzni
Stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Petr Štěpánek

datum: 05/2022

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1. Označení stavby

Název stavby:	**Centrální vjezd do areálu ZČU a parkoviště III. a IV. „SMART“ – 0. etapa**
Objekt:	SO 180 Dopravně inženýrská opatření
Katastrální území:	Plzeň (okres Plzeň-město); 721981
Obec:	Plzeň
Kraj:	Plzeňský
Druh stavby:	stavební úprava
Předmět stavby:	Pozemní komunikace

2. Stavebník (investor)

Název (jméno):	Západočeská univerzita v Plzni
Adresa:	Univerzitní 8, 301 00 Plzeň
IČ:	497 77 513

3. Projektant SO

Název:	D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo:	Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa:	Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu:	Petr Štěpánek
Zodp. projektant:	Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ:	263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 180 řeší návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) pro realizaci stavebních úprav v rámci stavby „Centrální vjezd do areálu ZČU a parkoviště III. a IV. „SMART“ – 0. etapa“.

DIO jsou řešena pro provádění navržených úprav, které se dotýkají veřejně přístupných komunikací, s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

V rámci DIO je dopravní značení přechodné navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení s možností opakovaného použití.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Navrženými DIO nebude omezen příjezd autobusů do prostoru bývalé konečné točny autobusů MHD na pozemku parc. č. 8424/95.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. v platném znění, v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 v platných zněních včetně navazujících TP v platných zněních.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Studie – centrálního vjezdu do areálu ZČU – Univerzitní ulice v Plzni, 03/2021
- polohopisná a výškopisná zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 (Ing. Josef Zelenka, 07/2021, 11/2021 a 04/2022)
- katastrální mapový podklad
- závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace
- průzkum staveniště (stávajícího stavu a stávajícího DZ)

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

DIO jsou navržena pro realizaci úprav navržených v SO 110 a SO 499, které budou realizovány v rámci jednotlivých etap v souběhu.

E. NÁVRH DIO

Etapizace výstavby vychází z uvažovaného návrhu organizace a postupu výstavby. S ohledem na rozsah prací a typ stavby je uvažováno s dělením na 3 časové etapy výstavby. Rozsah pracovních etap a způsob organizace dopravy po dobu její provádění je patrný z grafických příloh č. 2–4.

Na základě rozsahu pracovní etapy a harmonogramu výstavby vybraného dodavatele bude před prováděním etap DIO aktualizováno s uvažovanou možností řízení dopravy v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů* pracovníky, příslušně poučenými a vybavenými požadovaným oblečením (je uvažováno při realizaci trvalého vodorovného dopravního značení).

1. Etapa – realizace vjezdového dopravního ostrůvku včetně osazení závorového a komunikačního systému, komunikační propojení ploch před laboratorním objektem ELF do ploch parkoviště č. IV (časový předpoklad provádění 2 týdny)

V rámci 1. etapy bude realizován vjezdový dopravní ostrůvek včetně kompletní realizace závorového a komunikačního systému (včetně kabeláže). Dále bude realizováno komunikační propojení ploch před laboratorním objektem ELF do ploch parkoviště č. IV a úprava přilehlého chodníku, resp. odrazného bezpečnostního chodníku u trafostanice.

Obsluha ploch parkovišť bude přes stávající vjezd a výjezd z ulice Univerzitní, jízdní pruh do plochy bývalé konečné točny „BUS“ bude mít šířku min. 3,25 m.

Navržené přechodné dopravní značení pro 1. etapu výstavby je patrné z grafické přílohy č. 2 – Situace přechodného dopravního značení – 1. Etapa.

2. Etapa – realizace západního komunikačního propojení parkovišť č. III a č. IV (časový předpoklad provádění 1 týden)

V rámci 2. etapy bude kompletně realizováno západní komunikační propojení parkovišť č. III a č. IV. Dále bude v rámci této etapy realizován kabelový rozvod do prostoru budoucího výjezdového ostrůvku (který je pak řešen v rámci 3. etapy) včetně naspojkováním na stávající rozvod a včetně realizace chráničky pod vlastním komunikačním propojením.

V rámci 2. etapy bude uzavřena plocha parkoviště č. III vlevo za vjezdem z ul. Univerzitní a bude vyblokováno 10 parkovacích stání vlevo za vjezdem do parkoviště č. IV. Obsluha ploch parkovišť bude přes stávající vjezd a výjezd z ulice Univerzitní.

Navržené přechodné dopravní značení pro 2. etapu výstavby je patrné z grafické přílohy č. 3 – Situace přechodného dopravního značení – 2. Etapa.

3. Etapa – realizace výjezdového dopravního ostrůvku včetně osazení závorového systému, realizace východního komunikačního propojení parkovišť č. III a č. IV (časový předpoklad provádění 2 týdny)

V rámci 3. etapy bude realizován výjezdový dopravní ostrůvek včetně kompletní realizace závorového systému (včetně kabeláže) a dále bude realizováno kompletní východní komunikační propojení parkovišť č. III a č. IV.

V rámci 3. etapy bude uzavřena plocha parkoviště č. III vpravo za vjezdem z ul. Univerzitní. Vjezd do ploch parkovišť bude přes nový vjezd realizovaný v rámci 1. etapy včetně definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, výjezd pak bude stávajícím výjezdem do ulice Univerzitní s využitím nového propojení parkoviště č. III a č. IV realizovaným v rámci 2. etapy.

Navržené přechodné dopravní značení pro 2. etapu výstavby je patrné z grafické přílohy č. 4 – Situace přechodného dopravního značení – 3. Etapa.

Předpokládaný popis postupu výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

Dočasné (přechodné) dopravní značení bude řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

Dodavatel bude povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu. Před vlastním prováděním stavby bude DIO aktualizováno.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy výstavby budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR, Záchrannou službu a provozovatele autobusových linek. O postupu prací budou dále informováni vlastníci navazujících nemovitostí a areálů.

Práce, které budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení, budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech. Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření k projektové dokumentaci.