

# Rámcová smlouva

## Autobusová přeprava osob pro ZČU (2023) - část 1. Mikrobusy

uzavřená ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku poptávkového řízení veřejné zakázky malého rozsahu realizovaného mimo režim zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) (dále jen „Poptávkové řízení“)

číslo smlouvy objednatele: bude uvedeno v záznamu o uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zák. č. 340/2015 Sb.

číslo smlouvy dodavatele: 001/2023

### I. Smluvní strany

#### 1.1. Objednatel:

##### Západočeská univerzita v Plzni

Sídlo: Univerzitní 8, 301 00 Plzeň

Zastoupený: Ing. Petr Hofman, kvestor

IČ: 49777513 DIČ: CZ49777513

ID datové schránky: zqfj9hj

Kontaktní osoba: Michaela Cíglerová, tel. +420 606 665 199, e-mail: ciglerov@ps.zcu.cz  
(dále jen „objednatel“)

a

#### 1.2. Dodavatel:

##### Plzeňská dopravní s.r.o.

Sídlo: Husova 722/13, 301 00 Plzeň

IČ: 04024729

DIČ: CZ040424729

Zastoupený: Martin Pech

Bankovní spojení: 107-9635540247/0100

Zapsaný v obchodním rejstříku: vedeného KS v Plzni, oddíl C, vložka 31042

Kontaktní osoba: Martin Pech, tel. +420 724 280 505, e-mail: info@plzenskadopravni.cz  
(dále jen „dodavatel“)

### II. Předmět smlouvy

- 2.1. Tato smlouva stanovuje rámcové podmínky pro průběžné poskytování služeb vnitrostátní a mezinárodní přepravy osob mikrobusy s kapacitou min. 8 až min. 35 osob (dále jen „Služby přepravy“) dodavatelem pro objednatele.
- 2.2. Objednateli na základě této smlouvy nevzniká povinnost poptat Služby přepravy u dodavatele.



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**Ziel ETZ | Cíl EÚS**  
Freistaat Bayern –  
Tschechische Republik  
Česká republika –  
Svobodný stát Bavorsko  
2014 – 2020 (INTERREG V)

2.3. Dodavatel prohlašuje, že je oprávněn provozovat osobní vnitrostátní a mezinárodní autobusovou dopravu.

### III. Objednávka

- 3.1. Služby přepravy budou dodavatelem poskytovány na základě písemné objednávky (e-mail) objednatele učiněné dle této Smlouvy (dále jen „Objednávka“) a písemně potvrzené dodavatelem (e-mail), nejpozději do jednoho (1) pracovního dne od doručení Objednávky dodavateli.
- 3.2. Spolu s potvrzením Objednávky sdělí dodavatel i jméno a kontaktní telefon řidiče, který bude Služby přepravy dle této Objednávky poskytovat.
- 3.3. Objednávka Služby přepravy musí obsahovat:
  - a) trasu přepravy (min. místo odjezdu, resp. nástupu cestujících, cíl cesty, resp. místo výstupu cestujících);
  - b) celková doba přepravy;
  - c) účel přepravy;
  - d) počet cestujících;
  - e) předpokládaná hodnota Objednávky.
- 3.4. Objednávka Služby přepravy bude činěna objednatelem před plánovaným termínem přepravy, a to nejméně:
  - a) 14 kalendářních dnů jde-li o vnitrostátní přepravu a
  - b) 21 kalendářních dnů jde-li o mezinárodní přepravu.
- 3.5. V případě, že dodavatel nebude Objednávku akceptovat je povinen ve lhůtě jednoho (1) pracovního dne vyzoomět Objednatele o důvodech neakceptování Objednávky.

### IV. Závazky dodavatele

- 4.1. Dodavatel se zavazuje poskytovat objednateli Služby přepravy dle jím potvrzené Objednávky a za ceny uvedené v článku V. této smlouvy.
- 4.2. Dodavatel je povinen zajišťovat Služby přepravy výhradně prostřednictvím vozidla, splňujícího následující podmínky:
  - a) vozidlo musí být technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích ve smyslu zák. č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
  - b) vozidlo musí být pojištěno v souladu se zák. č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů
  - c) vozidlo nesmí být starší deseti (10) let (rozhodný je datum první registrace vozidla);
  - d) minimální vybavení vozidla: plynule nastavitelná sedadla cestujících, klimatizace, mikrofón, navigace GPS;
- 4.3. Dodavatel bude povinen při plnění předmětu smlouvy, tzn. konání každé jednotlivé cesty volit nejkratší možnou trasu (v případě pochybností určenou dle <https://www.google.com/maps>).
- 4.4. Dodavatel se zavazuje, že v případě poruchy vozidla nebo nehody zajistí bezodkladně na své náklady náhradní dopravu cestujících, a to vozidlem splňujícím rovněž podmínky uvedené v čl. 4.2 této smlouvy.



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**Ziel ETZ | Cíl EÚS**  
Freistaat Bayern –  
Tschechische Republik  
Česká republika –  
Svobodný stát Bavorsko  
2014 – 2020 (INTERREG V)

- 4.5. Dodavatel bere na vědomí, že podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- 4.6. Dodavatel bere na vědomí, že plnění poskytnuté na základě Objednávky může být objednatelem hrazeno z finančních prostředků poskytnutých z EU, popř. i jiným poskytovatelem (dále jen „Poskytovatel dotace“).
- 4.7. Dodavatel je povinen archivovat originální vyhotovení této smlouvy včetně jejích dodatků, Objednávky, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu smlouvy (dále jen „Smluvní dokumentace“) minimálně do 31. 1. 2034. Po tuto dobu je dodavatel povinen umožnit Poskytovateli dotace (resp. jeho kontrolním či řídicím orgánům, popř. osobám jimi určeným) provést kontrolu Smluvní dokumentace, zejména poskytovat požadované informace a Smluvní dokumentaci a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení této kontroly a poskytnout jim při provádění této kontroly součinnost. Dodavatel je povinen zabezpečit Smluvní dokumentaci před ztrátou, odcizením nebo znehodnocením.
- 4.8. Dodavatel se zavazuje zajišťovat Služby přepravy v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady ES č. 561/2006, které upravuje povinnosti řidičů a dopravců v rámci Evropské unie.
- 4.9. Dodavatel prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy má sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetí osobě s pojistným plněním minimálně 5 000 000 Kč (dále jen „Pojištění odpovědnosti“). Pojištění odpovědnosti musí zahrnovat i pojištění osob, sedadel a zavazadel. Dodavatel je povinen zajistit účinnost Pojištění odpovědnosti po celou dobu účinnosti této smlouvy a je povinen účinnost Pojištění odpovědnosti objednateli prokázat do tří dnů od výzvy objednatele. V případě, že dodavatel neprokáže existenci účinného Pojištění odpovědnosti dle předchozí věty, vznikne objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti.
- 4.10. Dodavatel je povinen zajišťovat Služby přepravy výhradně prostřednictvím řidičů, kteří disponují odpovídajícím řídicím oprávněním. Dodavatel je povinen prokázat odpovídající řídicí oprávnění do tří dnů od výzvy objednatele, resp. je povinen zajistit součinnost řidiče k provedení kontroly jeho řídicího oprávnění bezodkladně přímo před zahájením přepravy či kdykoli při jejím průběhu na výzvu přítomného zástupce objednatele. V případě, že dodavatel neprokáže existenci odpovídajícího řídicího oprávnění řidiče, nebo pokud řidič přímo při přepravě na výzvu přítomného zástupce objednatele neposkytne součinnost k prokázání odpovídajícího řídicího oprávnění, vznikne objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti.

## V. Smluvní cena, platební podmínky

5.1. Jednotkové ceny Služby přepravy jsou stanoveny v následující výši:

Typ vozidla	Jednotková cena bez DPH v Kč za ujetý km	Jednotková cena bez DPH v Kč za hodinu čekání
Mikrobus s kapacitou min 8 osob	5,-	0,-
Mikrobus s kapacitou min 20 osob	22,-	120,-
Mikrobus s kapacitou min 35 osob	32,-	120,-

5.2. Jednotkové ceny jsou stanoveny jako nejvýše přípustné a zahrnují všechny poplatky a veškeré náklady (zejm. náklady na přistavení vozidla na místo odjezdu (pokud je na území města Plzně) a zpět (pokud je na území města Plzně)), jejichž vynaložení je nezbytné pro zajištění Služeb přepravy, vyjma nákladů uvedených v čl. 5.3. a 5.4. smlouvy.



**Ziel ETZ | Cíl EÚS**  
Freistaat Bayern –  
Tschechische Republik  
Česká republika –  
Svobodný stát Bavorsko  
2014 – 2020 (INTERREG V)

- 5.3. V případě poskytnutí Služeb přepravy, při nichž dochází k přepravě po dálnici a do zahraničí mohou být účtovány další nezbytně nutně vynaložené a dodavatelem prokázané náklady, tj. zejm. mýtné a silniční poplatky.
- 5.4. U déletrvajících jízd mohou být účtovány náklady na stravné podle platných sazeb vydaných Ministerstvem financí ČR. U vícedenních jízd mohou být účtovány účelně vynaložené náklady na ubytování řidiče, nebylo-li ubytování zajištěno a uhrazeno objednatelem.
- 5.5. Výše uvedené jednotkové ceny jsou platné po celou dobu trvání této smlouvy a jejich změna je možná pouze při změně daňových předpisů týkajících se DPH, resp. smluvní strany se dohodly, že DPH bude účtována vždy v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 5.6. Skutečná cena Objednávky, resp. dodavatelem fakturovaná cena, bude určena součtem, resp. bude zahrnovat násl.:
- a) součin počtu skutečně ujetých celých kilometrů z místa odjezdu a zpět a jednotkové ceny za km (není-li místo odjezdu nebo místo návratu v Plzni, započítává se i cesta z/do Plzně, GPS 49.7231375N, 13.3516072E);
  - b) součin skutečné délky čekací doby v hodinách (resp. účtovaných v celých půlhodinách se zaokrouhlením dolů, tj. např. 75 min=1 hod, 76 min=1,5 hod) a jednotkové ceny za hodinu čekání;
  - c) případné další náklady dle čl. 5.3. a 5.4. této smlouvy.
- 5.7. Služby přepravy budou dodavatelem fakturovány vždy až po jejich poskytnutí, v české měně a na základě daňových dokladů – faktur, vystavených samostatně pro každou Objednávku.
- 5.8. Přílohou každé faktury budou příslušné záznamy o provozu vozidla, tj. místo a čas odjezdu, cíl cesty, počáteční a konečný stav tachometru, počet skutečně ujetých kilometrů z místa odjezdu a zpět, skutečná doba čekání případně i doklady prokazující náklady na ubytování řidiče.
- 5.9. Daňový doklad – faktura musí obsahovat všechny náležitosti dle této smlouvy a náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.10. Splatnost každé faktury bude činit 21 dnů ode dne doručení faktury objednateli. Zálohové faktury nebudou objednatelem akceptovány.
- 5.11. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět dodavateli k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.
- 5.12. Dodavatel se zavazuje k zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každý případ prodlení s přistavením vhodného dopravního prostředku k zajištění Služby přepravy dle potvrzené Objednávky, tj. na čas a místo odjezdu, delšího než 30 min. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
- 5.13. V případě prodlení objednatele se zaplacením faktury zaplatí objednatel dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Žádné další sankce nebudou stanoveny.
- 5.14. Smluvní pokuty uplatňované dle této smlouvy jsou splatné do třiceti (30) dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k zaplacení smluvní pokuty ze strany oprávněné strany, a to na účet oprávněné strany uvedený v záhlaví této smlouvy.

## VI. Účinnost smlouvy

- 6.1. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, a to ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. ledna 2024.



**Ziel ETZ | Cíl EÚS**  
Freistaat Bayern –  
Tschechische Republik  
Česká republika –  
Svobodný stát Bavorsko  
2014 – 2020 (INTERREG V)

6.2. Touto smlouvou se řídí i Objednávky provedené v souladu s touto smlouvou a potvrzené dodavatelem nejpozději dne 31. ledna 2024, a to až do jejich úplného splnění a zaplacení.

## VII. Odstoupení od smlouvy

- 7.1. Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech stanovených zákonem.
- 7.2. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn v souladu s § 2001 o.z. od této smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího porušení zhotovitelem.
- 7.3. Dodavatel je oprávněn od této smlouvy písemně odstoupit v případě prodlení objednatele s uhrazením ceny za provedené Služby přepravy delší než 45 dní.
- 7.4. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě že:
- dodavatel písemně oznámí objednateli, že není nadále schopen poskytovat Služby přepravy v souladu s podmínkami této smlouvy;
  - příslušný soud pravomocně rozhodne, že dodavatel je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek dodavatele nebo hrozící úpadek dodavatele), nebo ve vztahu k dodavateli je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
  - je podán návrh na zrušení dodavatele podle zák. č. 90/2012 sb., zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace dodavatele v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 7.5. Objednatel je oprávněn vypovědět smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta se stanoví na jeden (1) měsíc s tím, že začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi dodavatelem.

## VIII. Závěrečná ustanovení

- 8.1. Smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem 1. 2. 2023 nebo dnem uveřejnění v registru smluv, bude-li uveřejněna po 1. 2. 2023.
- 8.2. Uveřejnění této smlouvy (a potvrzených Objednávek na základě ní vzniklých, jež podléhají povinnosti uveřejnění v registru smluv) v registru smluv zajistí Objednatel.
- 8.3. Zhotovitel bere na vědomí, že tato smlouva, jakož i potvrzené Objednávky, vztahuje-li se na ně povinnost uveřejnění v registru smluv, budou objednatel uveřejněny v kompletní podobě s výjimkou údajů, u nichž dodavatel v rámci podané nabídky do Poptávkového řízení, popř. při potvrzení Objednávky uvedl, že nemají být uveřejněny a současně na ně dopadá výjimka z povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv. Řádně a důvodně označené části smlouvy a Objednávek nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny. Objednatel i bez požadavku dodavatele znečitelní osobní údaje uvedené ve smlouvě či v Objednávkách v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstvem vnitra.
- 8.4. Nebude-li tato smlouva nebo Objednávka, vztahuje-li se na ni povinnost uveřejnění v registru smluv, zveřejněna v souladu s ust. § 5 zák. č. 340/2015 Sb. objednatel nejpozději do jednoho měsíce po jejím uzavření je dodavatel povinen tuto smlouvu, nebo Objednávku uveřejnit v souladu s ust. § 5 zák. č. 340/2015 Sb. nejpozději do 3 měsíců od jejího uzavření.
- 8.5. Zhotovitel bere na vědomí, že potvrzená Objednávka, vztahuje-li se na ni povinnost uveřejnění v registru smluv, nabyde účinnosti až dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se pro vyloučení všech pochybností dohodly na tom, že Služby přepravy, jež budou případně poskytnuty v souladu s dodavatelem potvrzenou Objednávkou v době mezi jejím uzavřením a nabytím její účinnosti, je považováno za plnění dle takové Objednávky. Nárok na odpovídající protiplnění (zaplacení



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**Ziel ETZ | Cíl EÚS**  
Freistaat Bayern –  
Tschechische Republik  
Česká republika –  
Svobodný stát Bavorsko  
2014 – 2020 (INTERREG V)

ceny) ze strany dodavatele však nevznikne dodavateli dříve než dnem nabytí účinnosti Objednávky. Dodavatel není oprávněn fakturovat před nabytím účinnosti Objednávky.

- 8.6. Veškeré změny či doplnění této smlouvy lze učinit pouze na základě písemné dohody smluvních stran. Takové dohody musí mít podobu datovaných, číslovaných a oběma smluvními stranami podepsaných dodatků smlouvy.
- 8.7. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, resp. potvrzených Objednávek je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně vč. uvedení důvodu.
- 8.8. Smluvní strany se výslovně dohodly, že tato smlouva, jakož i práva a povinnosti smluvních stran, z ní vzniklé či s ní přímo související, se řídí výhradně českým právem. Případné spory vzniklé z této smlouvy budou řešeny výhradně před věcně příslušným soudem České republiky, přičemž místní příslušnost soudu se určí dle sídla Objednatele (Plzeň).
- 8.9. Tato smlouva je vyhotoven v elektronické podobě, s uznávanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran, nebo v listinné podobě (ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou smluvní stranu) s vlastnoručními podpisy oprávněných osob.

Za objednatele:

V Plzni dne ..... 23 -01- 2023 .....



Západočeská univerzita v Plzni

Ing. Petr Hofman

Kvestor

Západočeská univerzita v Plzni  
kvestor

Za dodavatele:

V Plzni dne ..... 28.1. 2023 .....



Plzeňská dopravní s.r.o.

Martin Pech

jednatel společnosti



Europäische Union  
Evropská unie  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS  
Freistaat Bayern –  
Tschechische Republik  
Česká republika –  
Svobodný stát Bavorsko  
2014 – 2020 (INTERREG V)