

## D.1.1b.1 Technická zpráva

### Architektonicko-stavební část - KOMUNIKACE

Podpis investora: \_\_\_\_\_

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 <b>PilsProjekt</b> <sup>®</sup> Projektová kancelář PilsProjekt, s.r.o. Částkova 74, 326 00 Plzeň tel.: 377240889, fax: 377240524 email: info@pilsprojekt.cz	
	Ing. Václav Kuchynka	Ing. Ivana Sedláčková		
INVESTOR	Západočeská univerzita v Plzni, Univerzitní 2732/8, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň			
MÍSTO	město Plzeň, k.ú. Plzeň, areál ZČU Plzeň Bory	KRAJ	Plzeňský	Č. KOPIE
STAVBA	Stavba multifunkčního hřiště a obslužné komunikace v obci Plzeň, v areálu ZČU Plzeň, Univerzitní 2732/8 na poz. parc. č. 8424/8 v k. ú. Plzeň		DATUM	09/2023
NÁZEV OBJEKTU	D.1.1b Architektonicko-stavební část - KOMUNIKACE		STUPEŇ	společné povolení
NÁZEV VÝKRESU	Technická zpráva		Č. ZAKÁZKY	780/23
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	D.1.1b.1

## Obsah:

- a) Účel objektu
- b) Popis staveniště
- c) Návrh řešení
  - c.1) asfaltové komunikace
  - c.2) manipulační plocha
  - c.3) bet. zámková dlažba
  - c.4) nezpevněné plochy

### **a) Účel objektu**

Jedná se o navržené komunikace a zpevněné plochy v areálu ZČU Plzeň Bory, na poz. parc. č. 8424/8, kolem nově navrženého víceúčelového hřiště a stávající budovy katedry tělesné výchovy.

Komunikace budou sloužit pro pěší s občasným vjezdem vozidel pro údržbu pozemku, navrženy jako asfaltové plochy a plochy ze zámkové betonové dlažby. Manipulační plocha, navržená před víceúčelovým hřištěm, bude sloužit pro ukládání kontejnerů (např. na posekanou trávu) a pro údržbu areálu kampusu. Na hranici pozemku je navrženo umístění brány a vjezd na pozemek bude omezen dopravní značkou B11 a E12 "mimo dopravní obsluhu". Za navrženým hřištěm bude navržena asfaltová komunikace prodloužena panelovou komunikací, kde bude využito část stávajících železobetonových panelů. Stávající vjezd na pozemek z ulice Univerzitní z městského pozemku parc. č. 8424/85 (vlastník pozemku – Statutární město Plzeň).

### **b) Popis staveniště**

Stávající vjezd na pozemek z ulice Univerzitní z městského pozemku parc. č. 8424/85 (vlastník pozemku – Statutární město Plzeň) omezen stáv. závorou, je využíván pro občasný vjezd na pozemek při údržbě areálu. V současné době je v místě navrženého hřiště skládka železobetonových panelů, manipulační plocha pro kontejnery z železobetonových panelů a stávající nevyužívaná plocha z panelů a betonu, která dříve sloužila pro zařízení staveniště.

Přes pozemek vede v místě nově navržené asfaltové komunikace stávající komunikace z železobetonových panelů. Na této komunikaci je stávající závoza omezující vjezd vozidel na pozemek. Přes pozemek procházejí v místě navržené stavby a její blízkosti stávající sítě: podzemní vedení NN, podzemní vedení veřejného osvětlení, splašková kanalizace a podzemní vedení VN. Dále je v místě stavby stávající náletová zeleň.

Před zahájením stavby zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí a sejmutí ornice, která bude po dobu výstavby uložena na pozemku investora, po ukončení výstavby bude ornice využita k ohumusování nezápevněných ploch. Předpokladem je, že bude nutné dovézt ornici, skryvka nebude dostačující.

### **c) Návrh řešení**

Stávající zpevněná plocha a vozovka z betonových panelů budou v místě navržených staveb odstraněny (viz výkres C.4 „Situace - stávající stav, odstranění konstrukcí“). Rozebrání a odklizení ze staveniště zajistí investor. Na pozemku bude zřízena skládka stávajících ŽB panelů, část panelů bude využita na prodloužení asfaltové komunikace za víceúčelovým hřištěm. Náletová zeleň bude odstraněna.

Vjezd na pozemek zachován stávající, navržená asfaltová komunikace bude na hranici pozemku napojena na stávající asfaltovou komunikaci na poz. parc. č. 8424/85 (vlastník pozemku – Statutární město Plzeň). Stávající brána pro vjezd bude demontována a přesunuta na hranici pozemku k nově budované asfaltové komunikaci.

Stávající a nově navržené sítě pod komunikacemi a chodníky budou uloženy do chrániček. Pod asfaltovými komunikacemi umístěny rezervní chráničky d 110.

#### **c.1) Asfaltové komunikace**

Na pozemku jsou navrženy asfaltové komunikace kolem navrženého víceúčelového hřiště v areálu ZČU Plzeň Bory v šířce 3,5 a 6,0 m, které budou sloužit pro pěší komunikaci s občasným vjezdem vozidel pro údržbu pozemku, ohraničeny silničním bet. obrubníkem vel. 250/120-150/1000 mm, obrubník bude převýšen oproti komunikaci o 120 mm, v místě vjezdu na manipulační plochu a vjezdu na bet. plochu před vjezdem na hřiště bude osazen nájezdový obrubník – v. 40 mm nad komunikaci. Příčný spád komunikací 2,5%. Odvodnění asfaltové komunikace š. 3,5 m (VĚTEV " 1" – viz výkres C.6) do dvou navržených zatravněných průlehů hl. 150 mm, do každého z průlehů bude voda odtékat ve dvou místech mezerami mezi obrubníky, pod každým průlehem navržen vsak dešťových vod, vody z vpustí odvedeny do navržených zemních vsaků, zemní vsaky překryty 20 cm ornici. Odvodnění asfaltové komunikace š. 6,0 m (VĚTEV " 2" – viz výkres C.6) vynechaným obrubníkem do zatravněných ploch. Pod navrženými asfaltovými komunikacemi umístěny rezervní chráničky d 110 v délkách 5,5 m, 8,0 m a 9,0 m.

*Skladba vozovky asfaltové komunikace:*

- |                                |        |
|--------------------------------|--------|
| • asfaltový beton ACO 11       | 40 mm  |
| • asfaltový beton ACP 16+      | 60 mm  |
| • mechanicky zpevněné kamenivo | 150 mm |
| • štěrkodrt'                   | 200 mm |
| • zemní pláň hutněno na 45 MPa |        |

### **c.2) Manipulační plocha**

Před víceúčelovým hřištěm na jižní světové straně navržena manipulační plocha, která bude sloužit pro ukládání kontejnerů (např. na posekanou travu) a údržbu areálu kampusu, plocha navržena z betonové polovegetační dlažby a zasypána kamenivem, ohraničena silničním bet. obrubníkem vel. 250/120-150/1000 mm, obrubník bude převýšen oproti polovegetační dlažbě o 120 mm. Odvodnění plochy – část vody se bude přirozeně zasakovat (otvory v dlažbě zasypány kamenivem), spád plochy 5%, v nejnižším místě mezi obrubníky mezery 50 mm, kterými bude případná stékající voda odtékat z manipulační plochy do zatravněného průlehu, navrženého mezi manipulační plochou a hřištěm.

*Skladba manipulační plochy:*

- |   |             |
|---|-------------|
| • bet. dlažba polovegetační, zasypána štěrkem | 80 mm       |
| • lože – drcené kamenivo frakce 4-8 mm        | 40 mm       |
| • mechanicky zpevněné kamenivo                | 200 mm      |
| • štěrkodrt'                                  | min. 150 mm |
| • zemní pláň hutněno na 45 MPa                |             |

### **c.3) Betonová zámková dlažba**

Pro přístup k hřišti od stávající budovy katedry tělesné výchovy navržen chodník z bet. pochozí zámkové dlažby v šířce 1,5 m, před vstupem na hřiště navržena plocha pro shromažďování vel. 5x6,95 m z bet. pochozí zámkové dlažby. Plochy ohraničeny sadovým bet. obrubníkem. Přístup ke hřišti je navržen bezbariérově – snížené obrubníky na 20 mm a varovné pásy š. 400 mm.

Nájezd z asfaltové komunikace do vrat hřiště š. 4,0 m pro údržbu hřiště je navržen z bet. pochozí dlažby, ohraničené silničním obrubníkem, převýšeným oproti dlažbě o 120 mm.

*Skladba bet. dlažby pro plochy pochozí:*

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| • betonová dlažba              | 60 mm       |
| • kladecí vrstva frakce 4-8 mm | 30 mm       |
| • kamenivo frakce 8-16 mm      | min. 200 mm |
| • podloží hutněno na 45 MPa    |             |

### **c.4) Nezpevněné plochy**

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem – parková směs v množství 0,025 kg/m<sup>2</sup>, případně osazeny zelení (viz výkres C.5 „Situace – návrh. zpev. plochy, sadové úpravy“).

Sestavil: Ing. Ivana Sedláčková  
V Plzni 27.10.2023