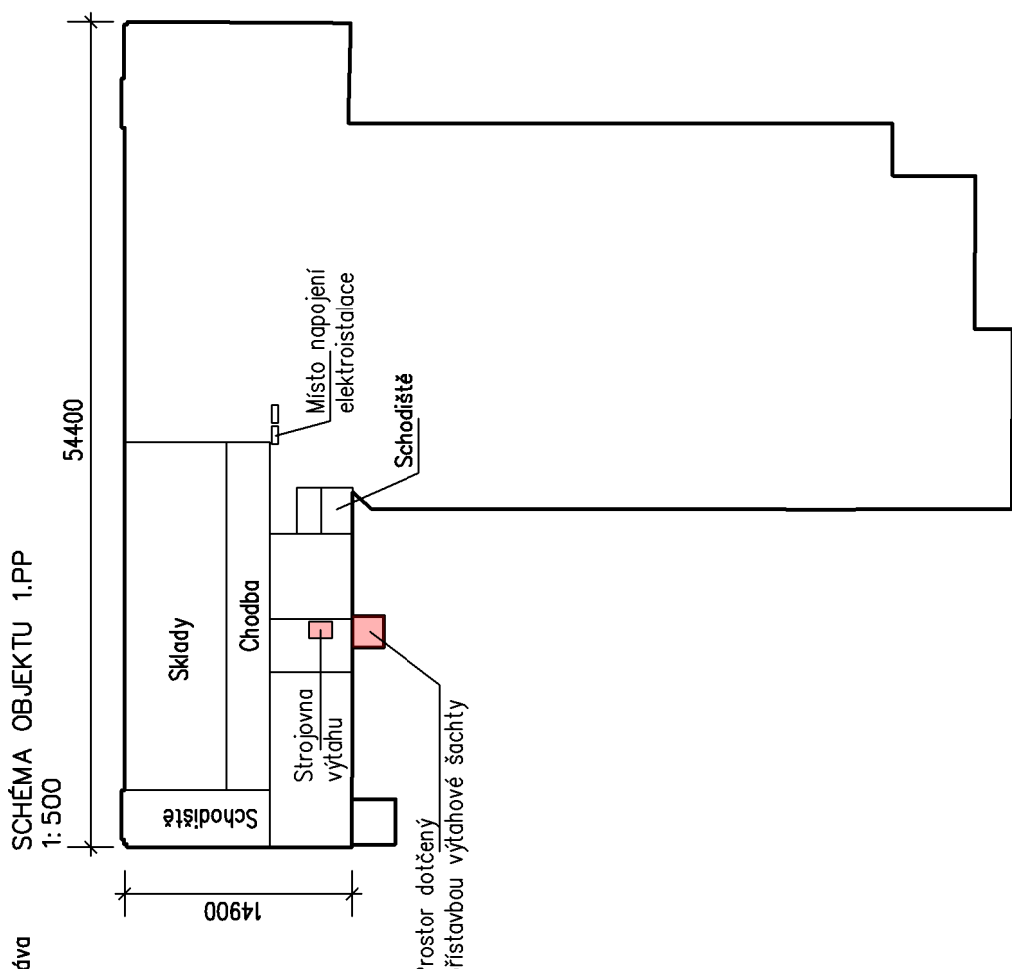


Stavební úpravy :

- 01 Strojovna výťahu v provozní místnosti
 - vyfúznúť stávajúceho PVC na podlažie die vnějších rozměrů strojovny (1,5 x 1,1 m) a jeho likvidace
 - vyfúznúť dvou pásů běhounového obkladu šířky 0,15m výšky 1,5m v místě budoucího zdíva (v prostoru budoucí strojovny možno obklad zachovat)
 - párobetonové zdívo tl. 100mm do stropu místnosti (klebba) vč. oboustranné stěrkové omítky, ve stýku se zachovávaným zdívem kolejnicí pásky, zednické začástení v místě stýku stávajícího a navrhovaného zdíva
 - 1x dřevěné dveře 1000/1970 (parapet 150), plně CPL, prové vč. ocelové lisované zárubně, kompletní výrobek EW300P3C1, kování křika-kaule, zámeček vč.škový, design dveří standard die investara. Překlad tvořený 2x prutovou výztuží při osazení zárubně. Práh tvořen keramickou dlažbou – začástení.
 - 2x požární mřížka Aradox 200/200 E600P1 (1x u podlahy, 1x pod stropem)
 - po očistení stávající podlahy strojovny výťahu provedení samonivelační cementové stěrky na adhezni mýstiek a protidejový nátěr podlahy a stěn do výšky 150mm (např. Ropoplast) vč. bandážování koutů.
 - bílá výmoba vnější i vnější strany strojovny výťahu příslušným dvojdsobným nátěrem
 - úprava ponechávaného PVC na vnější straně podlahy strojovny výťahu (doplnění soklíku)
- 02 Protipožární SDK kapotáž tlakového potrubí technologie výťahu
 - Po provedení technologického propojení strojovny výťahu a výťahové šachty tlakovým potrubím dojde k provedení SDK kapotáže tohoto potrubí s požární odolností E600P1, velikost kapotáže cca 200/300 děky 0,8m. Např. ocelový rošť + desky Knauf RED 2x 15mm vč. všech utěštovacích prvků.
 - Nutná koordinace s dodávkou technologie.
- 03 Jádrový průvrt zděré stěny pro technologické potrubí
 - Strojní průvrt DN150 (parapet cca 1350) s ohledem na zachovávané otopné těleso.
 - Po provedení technologického potrubí vyfúň cementovou maltou nebo nehoflavou pěnou a začástení otvoru z obou stran stěny.
- 04 Odstranění verikovní omítky soklu a hydroizalační stěrka
 - v místě nového ŽB dojezdu výťahu (šířka 2260mm, výška 1450mm – viz řez)
 - odstranění omítky (viz též výkres tvaru ŽB dojezdu výťahu)
 - stěrková hydroizalace (např. Combitex) na zdívu v místě odstraněné omítky (viz též výkres tvaru ŽB dojezdu výťahu)
- 05 ŽB dojezd výťahové šachty (systém "bílé vany") – viz samostatný výkres tvaru a schéma výztuže
 - Přádorysné rozměry vnější 2260/2460, výška 1350mm (viz řez)
 - Výfúznúť stávající betonové plochy tl. cca 200mm velikost cca 3,50/3,05m), odvoz vybouraného materiálu na skládku
 - Výškové uspořádání – vstupní úroveň 50mm nad terénním dvora, horní úroveň stěn dojezdu 150mm nad vstupní úrovní, dno dojezdu 900mm od vstupní úrovně (viz řez)
 - Součástí dodávky hydroizalační stěrka na vnější straně dojezdu, vodorovná hydroizalace na podkladním betonu, podkladní beton a štěrkový podšyp (např. Ropoplast – vč. bandážování rohů)
 - Vnější strana dojezdu (dno a stěny) opatřeny dvojdsobným krystalizačním nátěrem (např. Ladox) a nátěrem proti ropným útkům
 - Výkopové práce prováděny v předpokládáné třídě zeminy 2–3, velikost výkopu s ohledem na aplikaci štěrkové hydroizalace na vnější straně stěny
 - Po provedení dojezdu výťahu provést luhedý zášyp, štěrkový podšyp 100mm a betovou mazaninu 150mm, nájezd do vstupní úrovně 1:10 (viz řez)
 - Okolo dojezdu provést dobetonování ve spodu – napojení na stávající terén (cca 5 m2)
 - Povrch nové betonové mazaniny (vně dojezdu výťahu) opatřit dvojdsobným krystalizačním nátěrem

* Další technický popis viz D.1.1.a. Technická zpráva



Poznámka :
* Celkový objekt je zakreslen schématicky, pouze dotčený prostor u výťahové šachty je zaměřen podrobně.

Legenda konstrukcí :

- Stávající zachovávané konstrukce
- Rušené konstrukce
- Navrhovaná konstrukce – ŽB dojezd výťahu
- Navrhovaná konstrukce – strojovna výťahu

Výpis prvků :

- * 1x dveře 1000/1970 EW 300P3C1 – bližší viz pozice 01
- * 2x požární mřížka E600P1 – bližší viz pozice 01

Dvorní vpusť

Dvorní vpusť

Boční zůstána (povětrnost) bezpečnostní sklo dodávka šachty

Předpokládaný výkop pro dojezd výťahu (po provedení dojezdu dobetonovka ve spodu – napojení na stávající terén)

Stávající dilatace v betonové ploše

Vstupní úroveň – viz řez

Výstup do výťahu z úrovně terénu, tj. cca -1800

Pohled

Projekční a inženýrská kancelář pro pozemní stavby

Ing. Václav Hlinka

Zodp.projektant :

Vypracoval :

Kreslil :

Pavel Suňmar

Alcoa :

ZU - Kollárova 19, přístavba osobního výťahu

Investor :

Západočeská univerzita v Plzni, Univerzitní 2732/8, 301 00 Plzeň

Obsah :

Půdorys 1.PP

Číslo alcoa :

2303

Číslo výkresu :

1:50

Měřítko :

D.1.1.b.1.

Plzeň

US + SP

Květen 2023

Datum :

Ležnická 5, Píseň 226 00 tel.: 377 441 106 email: hbing@seznam.cz

Projekční a inženýrská kancelář pro pozemní stavby

HBH atelier s.r.o.