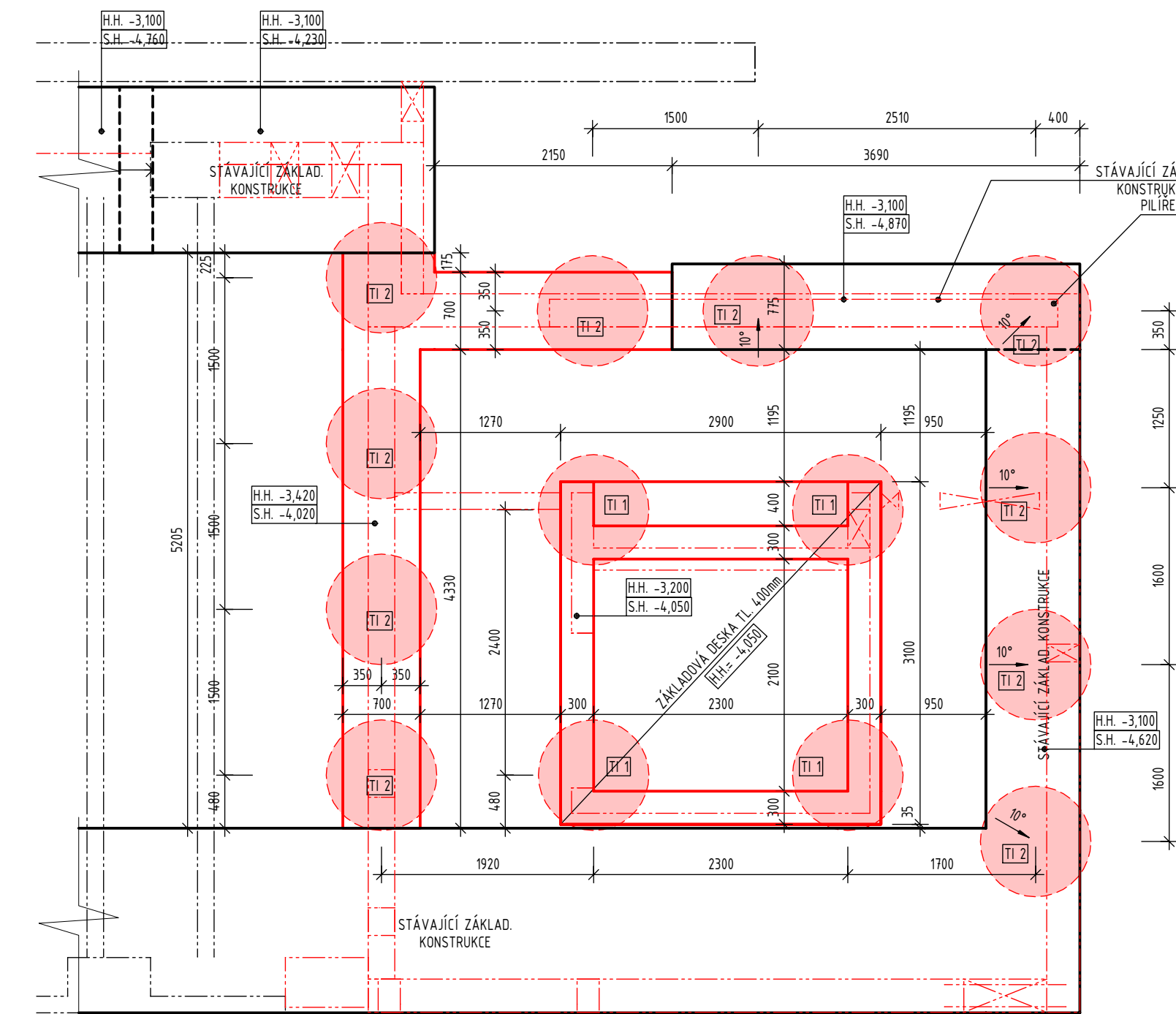


K1) ZÁKLADY - KLATOVSKÁ 51 - VESTAVBA VNITRNÍ SCHODIŠTĚ • VÝTAHOVÁ ŠACHTA V1

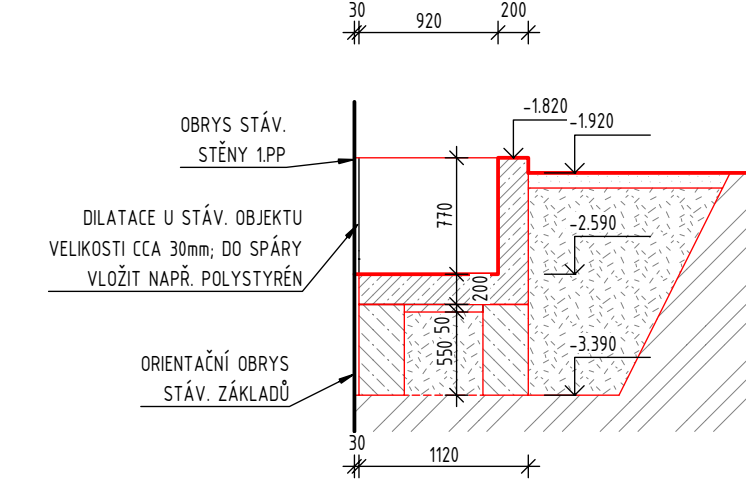


LEGENDA PODCHYCENÍ PILÍŘI TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE:

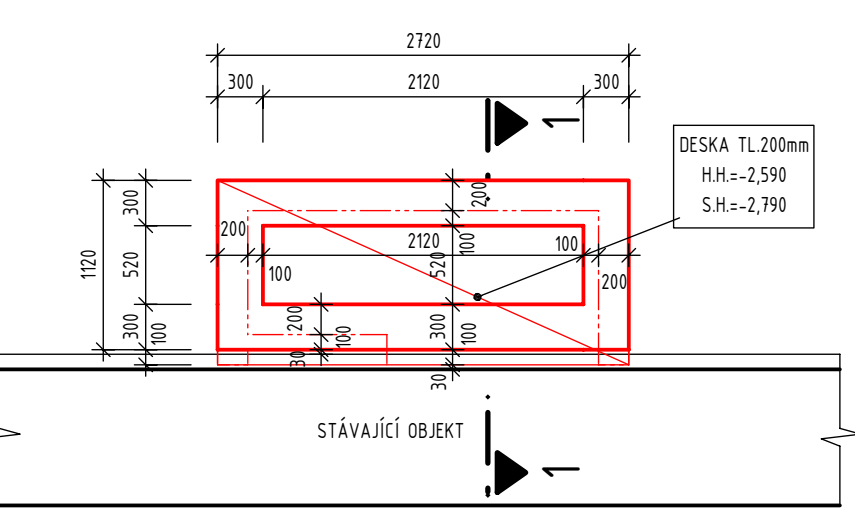
OZN.	PRŮMĚR [m]	DĚLKA [m]	HLAVA [m n. m.]
TI 1	1,0	7,0	331,650
TI 2	1,0	5,0	332,130
TI 3	1,0	6,0	331,220
TI 4	1,0	5,0	331,220
TI 5	1,0	6,0	329,400
TI 6	1,0	6,0	331,530

K2) ZÁKLADY - KLATOVSKÁ 51 VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ DO MÍSTNOSTI KL 032

ŘEZ 1 - 1



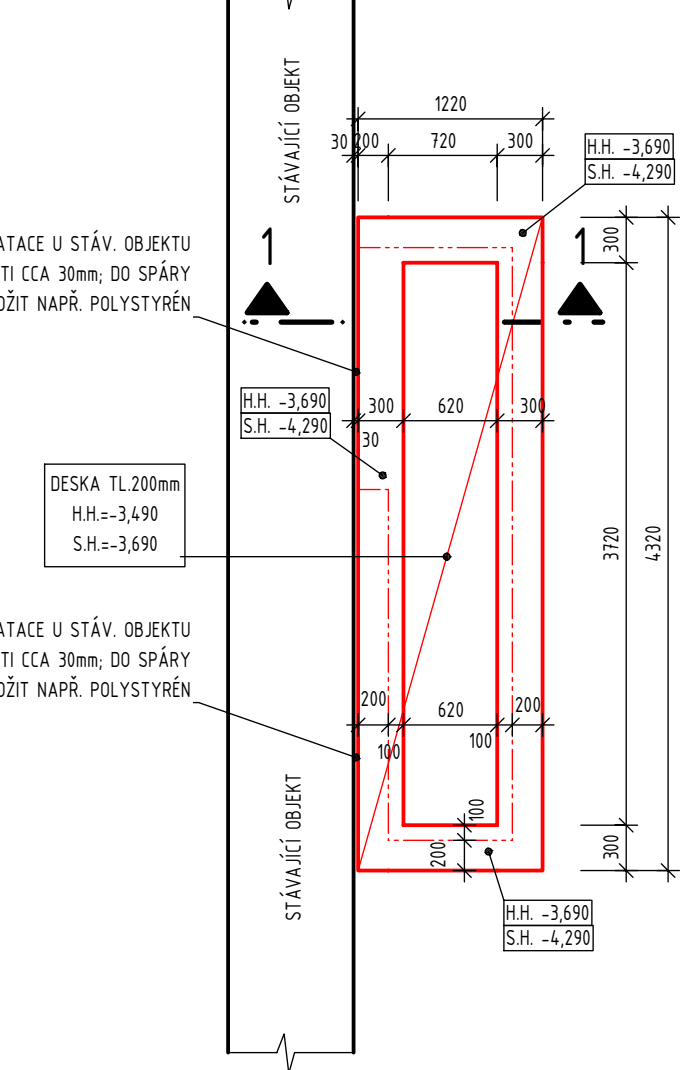
PŮDORYS



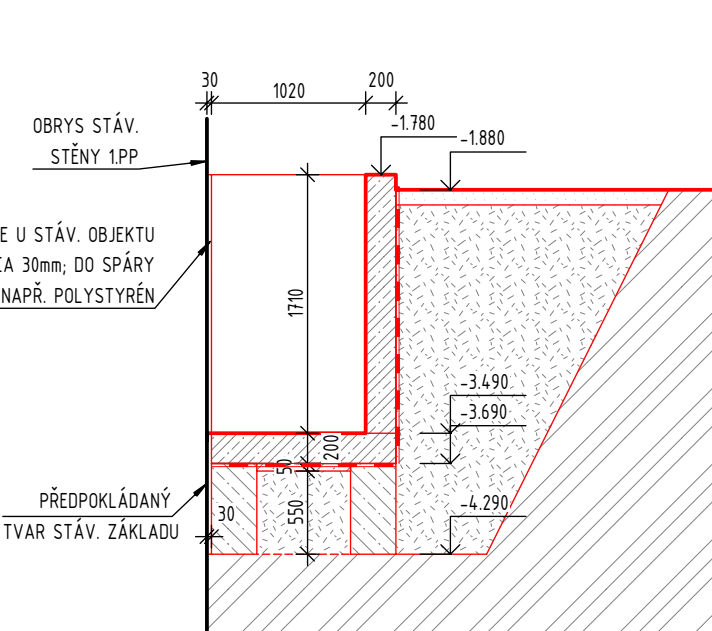
POZNÁMKA:
V MÍSTĚ NAVRHOVANÝCH ZÁKLADŮ SE DLE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVKY STÍ VYKARTUJÍ VEDENÍ NA A SLOVOVACÍCH PROSTŘEDKŮ. Z TOHOTO DŮVODU BUDOU VÝKONNÉ PRÁCE PROSÍMATI VÝKONNÉ BUDE. V PŘÍPADĚ KOLIZE S TÍMTO VEDENÍM BUDOU TYTO STÁVAJÍCÍ SÍTĚ OPATŘENY OCHRÁNČI.

K3) ZÁKLADY - KLATOVSKÁ 51 VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ DO MÍSTNOSTI KL 005

PŮDORYS

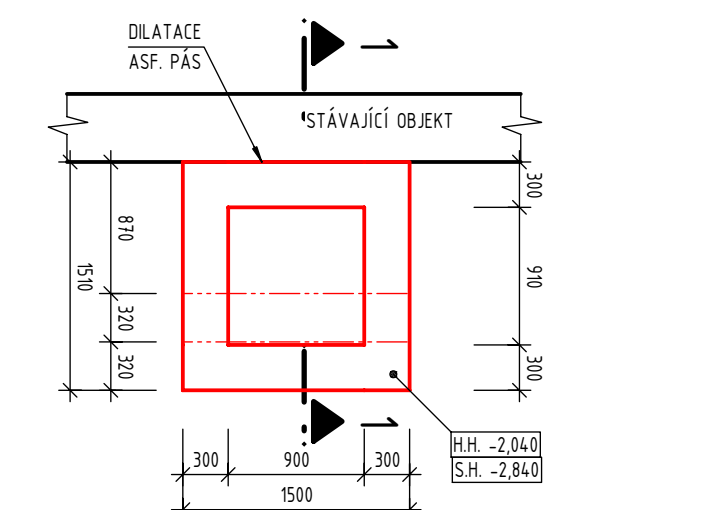


ŘEZ 1 - 1

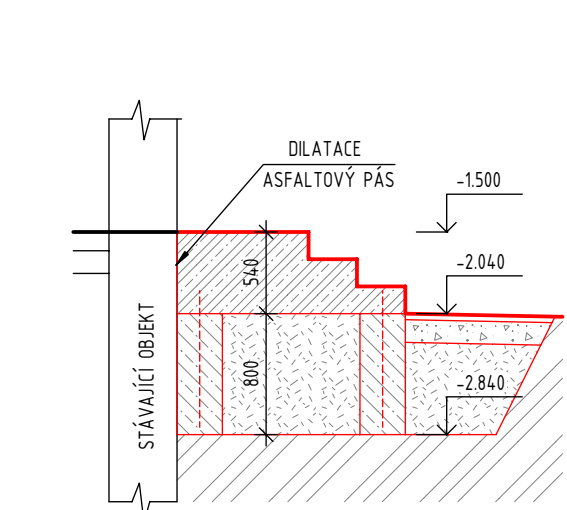


K4) ZÁKLADY - KLATOVSKÁ 51 VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ DO MÍSTNOSTI KL 152

PŮDORYS

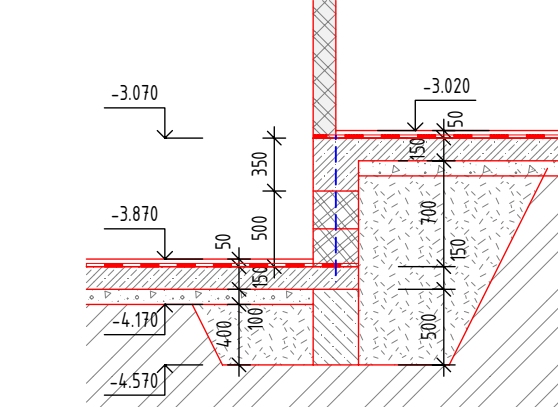


ŘEZ 1 - 1

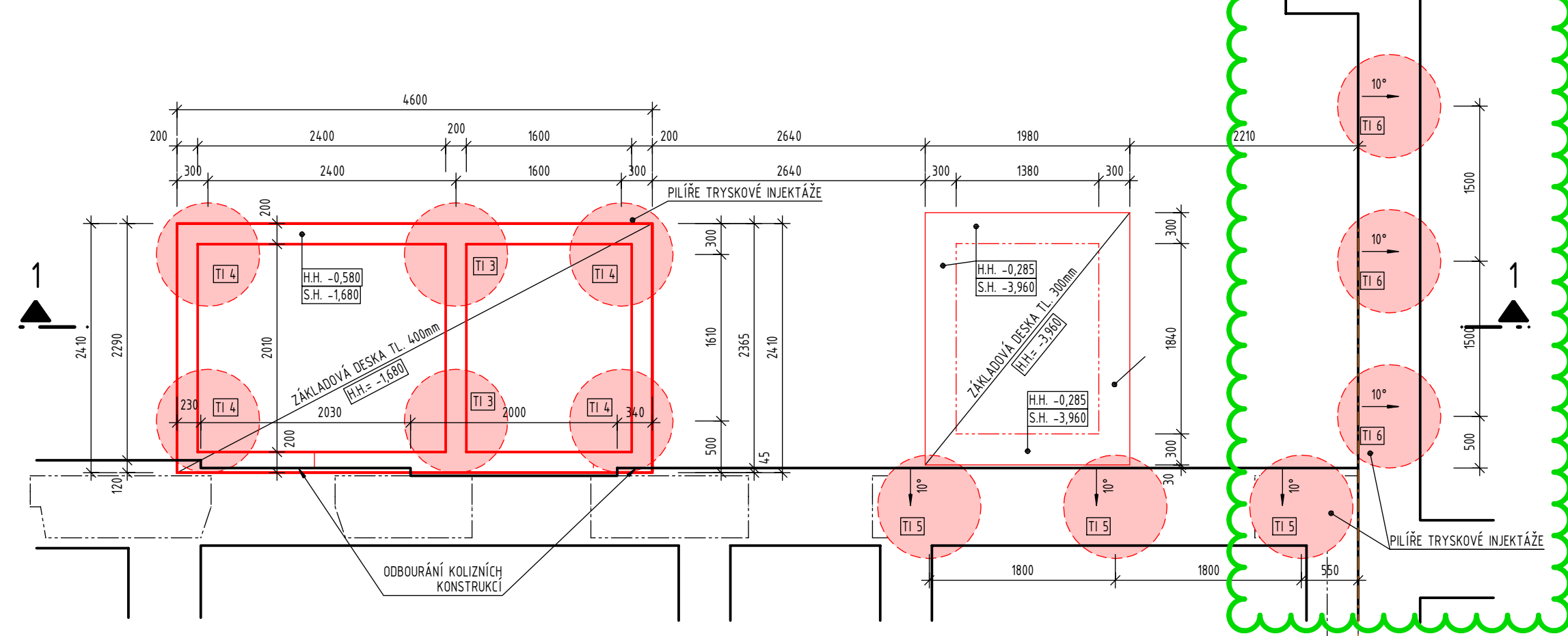


K5) ZÁKLADY - KLATOVSKÁ 51, 1PP V MÍSTĚ ROZDÍLNÝCH VÝŠKOVÝCH ÚROVNÍ PODLAH MÍSTNOSTI Č. KL 019 A KL 013

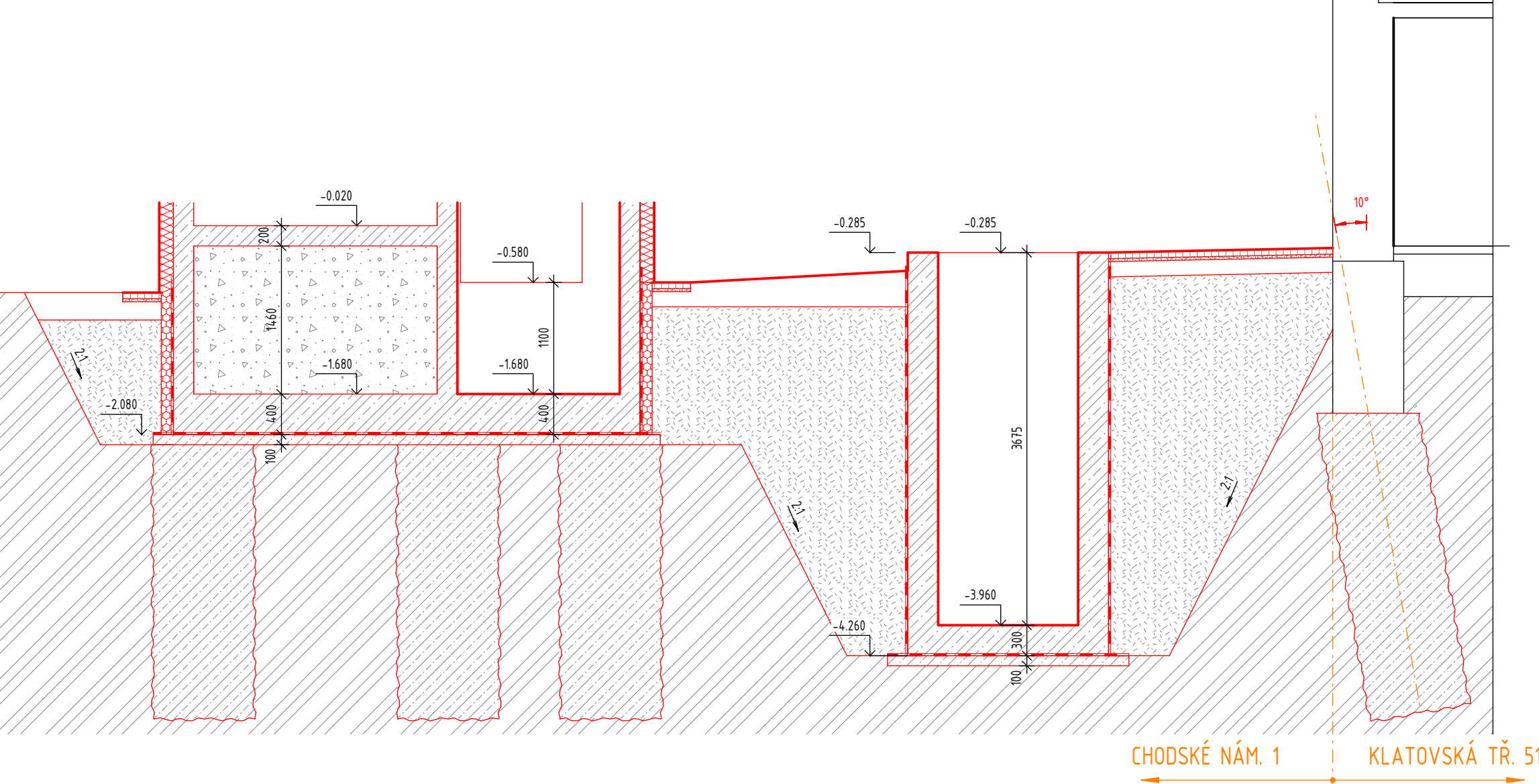
ŘEZ 1 - 1



CH1) ZÁKLADY - CHODSKÉ NÁM. 1 VÝTAHOVÁ ŠACHTA V2, ZDVIŽNÁ PLOŠINA



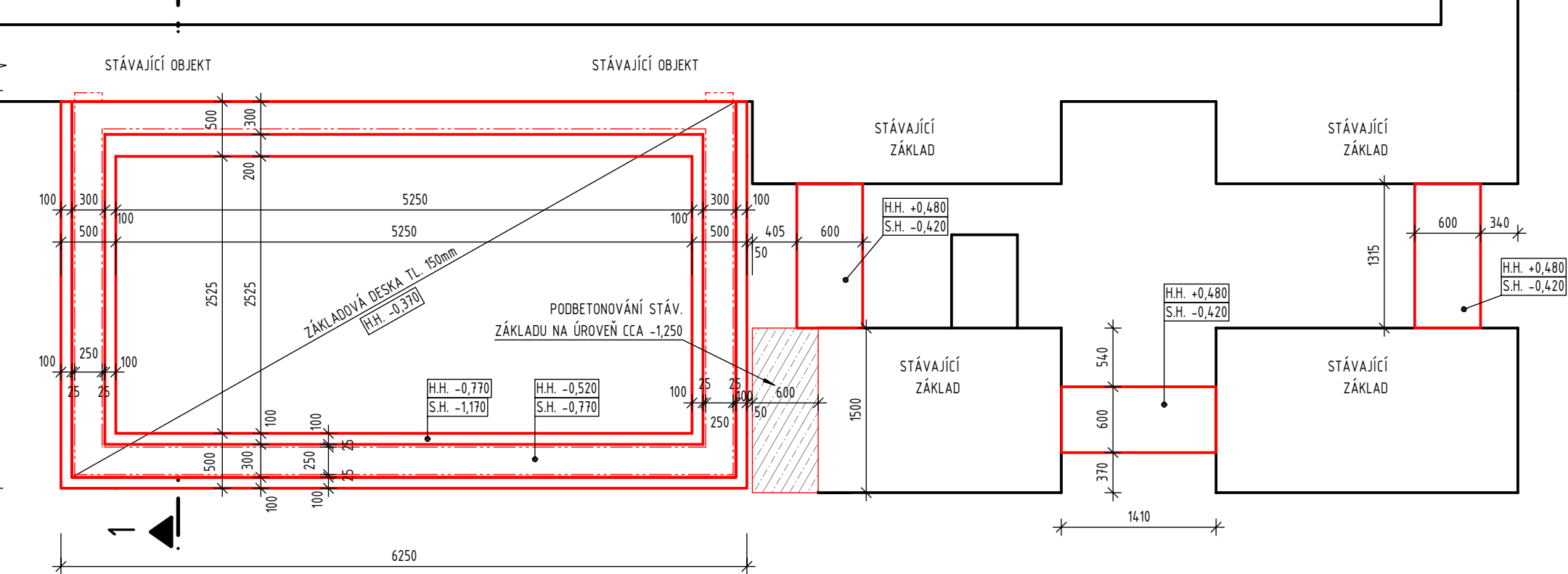
ŘEZ 1 - 1



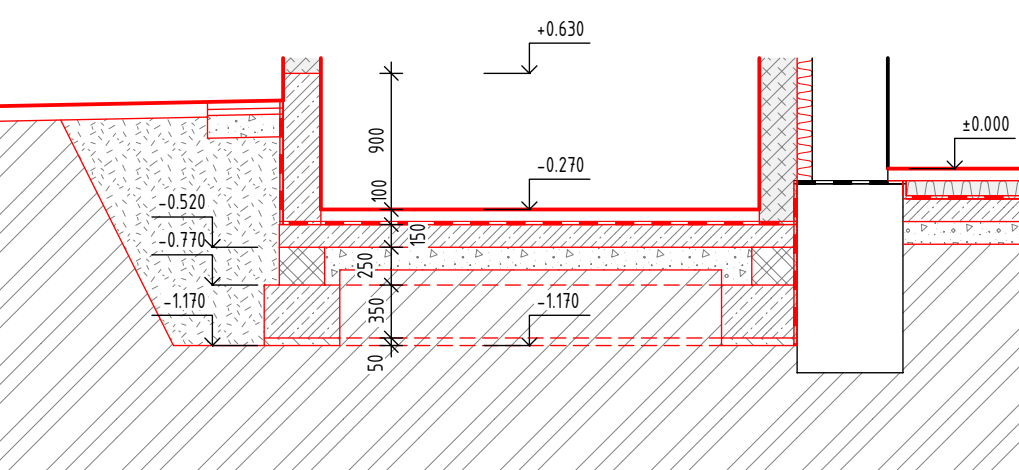
NUTNO PROVÉST PODCHYCENÍ BUDOVY KLATOVSKÁ TŘ. 51 PŘI PROVÁDĚNÍ ZDVIŽNÉ PLOŠINY

CH2) ZÁKLADY - CHODSKÉ NÁM. 1 PRÍSTŘEŠEK PRO LODĚ

PŮDORYS

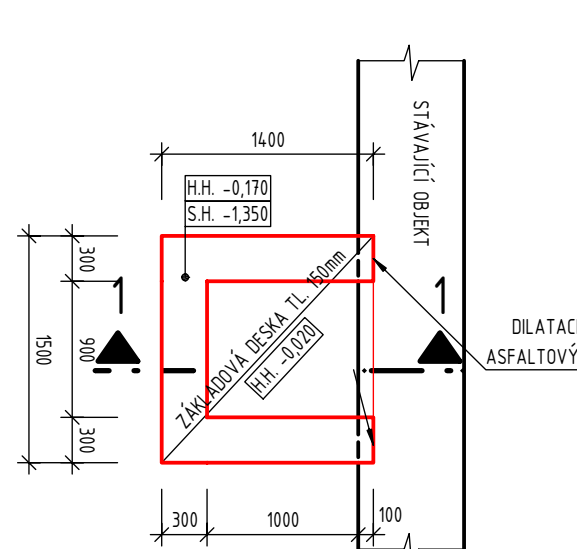


ŘEZ 1 - 1

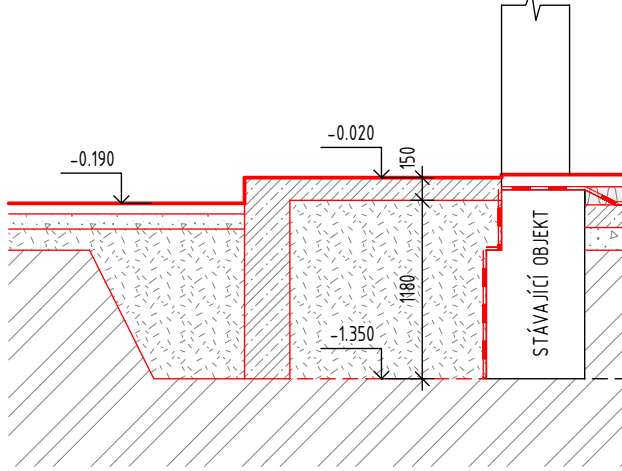


CH3) ZÁKLADY - CHODSKÉ NÁM. 1 VSTUP DO MÍSTNOSTI CH 120a

PŮDORYS

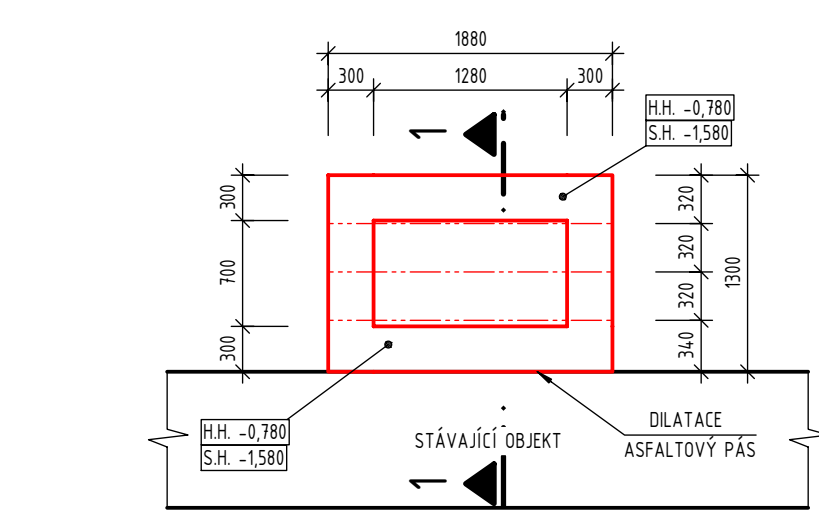


ŘEZ 1 - 1

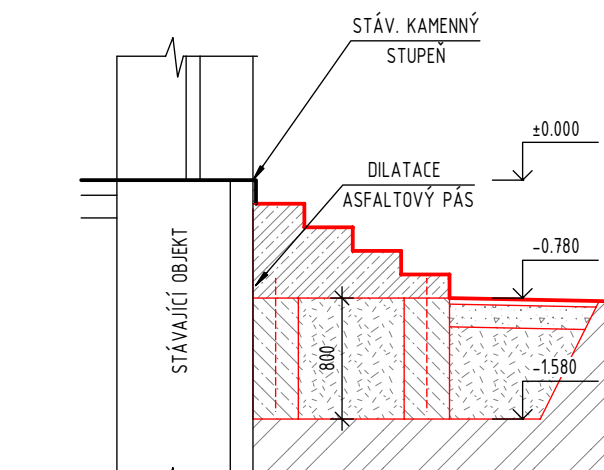


CH4) ZÁKLADY - CHODSKÉHO NÁM. 1 VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ DO MÍSTNOSTI CH 101

PŮDORYS

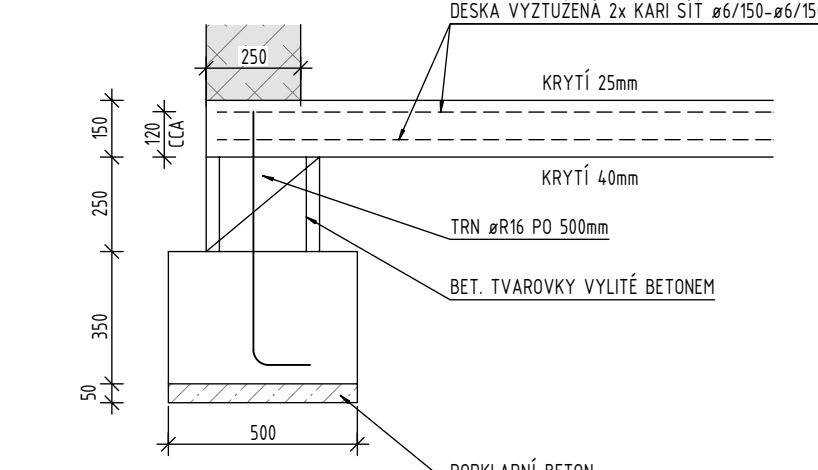


ŘEZ 1 - 1

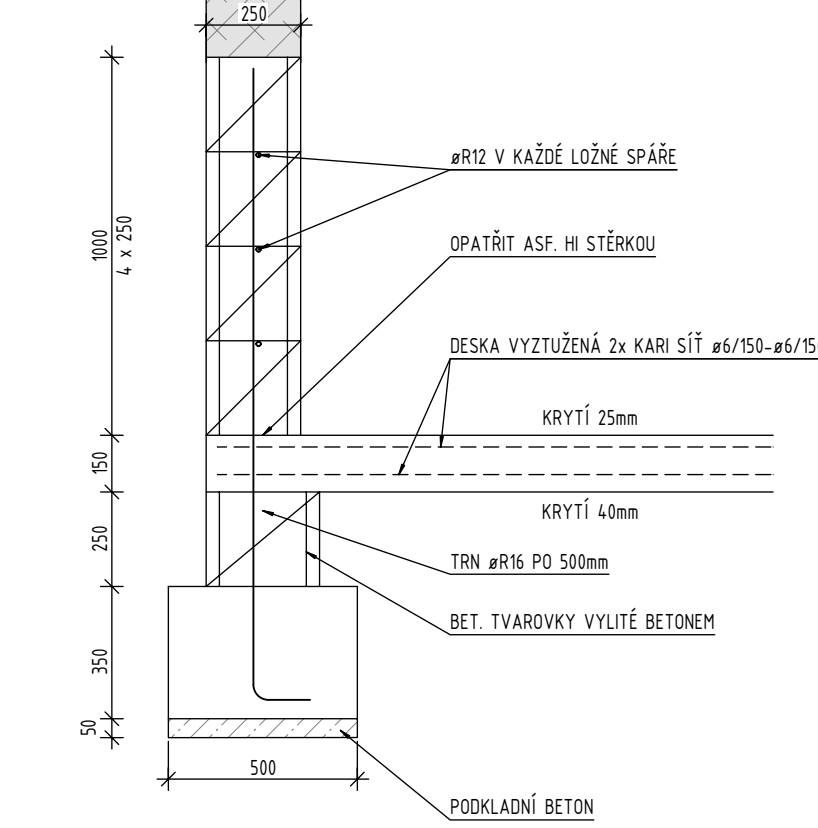


ZPŮSOB VYZTUŽENÍ ZÁKLADOVÝCH PASŮ SKLADU LODÍ VZOROVÝ PRŮČNÝ REZ (BEZ ZATEPLENÍ)

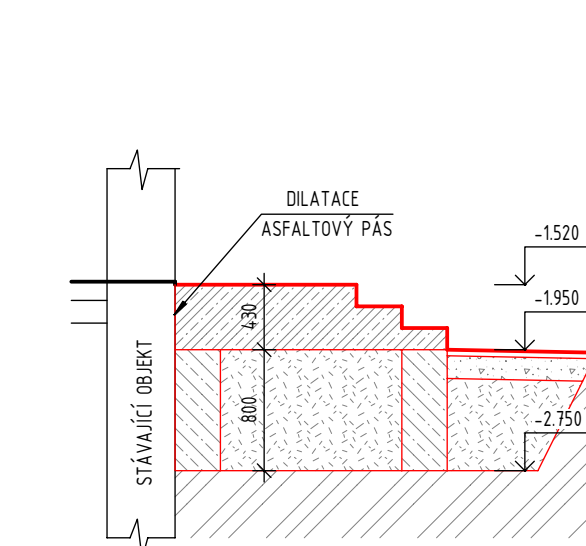
PASY BEZ NÁVAZNOSTI BETONOVÉ STĚNY



PASY VČ NÁVAZNOSTI BETONOVÉ STĚNY



ŘEZ 1 - 1



POZNÁMKY:

VŠEOBECNĚ:

- NOSNÉ KONSTRUKCE NOVÝCH VEMKOVNÍCH ŽB SCHODIŠTĚ, ZDVIŽNÉ PLOŠINY, A ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE NOVÉ VESTAVBY SCHODIŠTĚ S VÝTAHEM V JIHOZÁPADNÍM ROHU BUDOVY JSOU ŘEŠENY SAMOSTATNĚ V ČÁSTI D.1.2.
- NÁVRH KONSTRUKČNÍ VÝCHAŽI Z ARCHIVNÍHO GEOLOGICKÉHO PRŮŘÍZU L. GF. VÝHAŽE: ZPRACOVANÉHO V 08/1976, KDOY SONDA S OZN. S1 JE PŘÍMO V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ PRÍSTAVBY V JIHOZÁPADNÍM ROHU DVORA PŘI OBJEKTU KLATOVSKÁ 51, KDE BUDE ŘEŠENA NOVÁ VESTAVBA SCHODIŠTĚ S VÝTAHEM. DLE NI SE PŘEDPOKLÁDÁ V ROZSAHU ZALOŽENÍ HORNÍ ČÁSTI GEOLOGICKÉHO PRŮŘÍZU PŘÍTOMNOST NÁVÁZEK HLINĚ ZEMNÝ S OLŠOVÝ ČHEM A POPELEM MOCNOSTI ČCA 2,0m. DÁLĚ V MOCNOSTI ČCA 2,0m HLINU JENĚ PŘISLOU SE ŠTERKOVÝM VALOUNY TUHÉ KONZISTENCE, NÍŽE V MOCNOSTI ČCA 2,0m PŘISLOUJINĚ ZEMNÝ KONZISTENCE PEVNĚ. HLUBŠÍ SONDA KONČÍ ČCA V HLUBKĚ 1,5m NA ÚROVNI ČCA 326,5 m n. m. JIŽ BYLÝ ZASTĚNĚNÝ OPĚT HLINU JENĚ PŘISLOU SE ŠTERKOVÝM VALOUNY TUHÉ KONZISTENCE. HLADINA SPONNÍ VODY NEBYLA SONDOU S1 V DOBĚ PROVÁZENÍ PRŮŘÍZU ZJISTĚNA, MICHNĚ V PROSTORU TĚLOCVÝV U ULICE ŠTERKOVÁ DLE SONDY S OZN. S3 BYLA SPONNÍ VODA USTÁLENA NA ÚROVNI ČCA 332,1 m n. m. A Z UPOVĚDOVÁNÍ ROZBORU VÝPRVNILA AGRESIVITA VOŮ BETONOVÝM KONSTRUKCÍM JAKO NÍZKA, T.J. DLE ČSN EN 206 SE JEDNÁ O ZATŘÍDENÍ XA1.
- ZÁKLADOVU SPÁRU MUSÍ PŘEVZÍT GEOLOG, KTERÝ MUSÍ POTVRDIT ZDE UVEDENÉ PŘEDPOKLADY NÁVRHUIH V OPÁCNĚM PŘÍPADĚ.
- PŘI VÝKONNÝCH PRÁCÍCH JE NEBUDOVATELSKÉ PŘEDPOKLADY NÁVRHUIH V OPÁCNĚM PŘÍPADĚ.
- POPIS ÚPRAVY PŮDOLY JE UVEDEN V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ.
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA PASŮ A PATEK BUDE U ŽELEZOBET. KONSTRUKČNÍ ÚPRAVY V PRŮŘÍZU PODKLADNÍHO BETONU TL. MIN. 50mm.
- PRŮSTUPY, DRÁŽKY A NIKY PRO JEDNOTLIVÉ PŘEPŘESY JSOU ZAKRESLENY PO ODPOVÍDÁNÍ STATIKEM. JAKÉKOLI DALŠÍ PRŮSTUPY NAD RÁMEC TĚCH ZDE UVEDENÝCH NENÍ MOŽNÉ PROVÁDĚT BEZ PŘEDCHOZÍHO ODPOVÍDÁNÍ STATIKEM. PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ VLOŽENY POMOCNÉ FORMY PRO PŘÍPRAVU PŘÍPADNÝCH PRŮSTUPŮ, KODOVANÝCH S PROFESÍM ZHOTOVITEL. JE PŘI PROVÁZENÍ BETONOVÝCH MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ POUKLEN POSTUPOVAT DLE USTANOVENÍ PLATNÝCH NORNĚM, ZEMĚNA ČSN EN 12670. POLOŽITÍ BEDNĚNÍ SE ŘÍDÍ USTANOVENÍM TĚTO NORMY, ZEMĚNA PAK ČL. 5 - BEDNĚNÍ A JEHO PODPĚRNÉ KONSTRUKCE, A SOUVISEJÍCÍM ČL. 8.5 A 8.6. PŘÍLOHA B.
- KONSTRUKČNÍ ÚSPRAVY BETONOVÝCH VÝZTUŽÍ SE ŘÍDÍ PRAKOU V UVEDENÝM V KAP. 8 V ČSN EN 1992. KOTVENÍ PŘESAHY, POLOMĚRY OHYBŮ, VZDÁLENOSTI PRŮTŮ, LEMOVÁNÍ VOLNÝCH OKRAJŮ DESEK A STĚN A OTVORŮ V NICH, ZAJIŠTĚNÍ HORNÍ VÝZTUŽE V DESEKÁCH POMOCÍ DISTANČNÍCH PRŮTŮ - ŽEBŘÍČKY.
- ULOŽENÍ ZÁKLADOVÝH ZEMNĚ KODOVANÝCH S PROFESÍ ELEKTRO.
- PŘI VYSKYTU NESROVNALOSTÍ JE NUTNÉ PŘED PROVÁZENÍM STAVEBNÍCH KONSTRUKČÍ TYTO NESROVNALOSTI KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM.
- NEJEDINOU SOUČÁSTÍ JE TECHNICKÁ ZPRÁVA VIZ STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.

MATERIÁLOVÉ CHARAKTERISTIKY:

- BETON: ZÁKLADOVÉ PASY, PATKY, DESKA C25/30-XC2, XA1-C10, 2-Dmax22-S3
VENKOVNÍ KONSTRUKCE C25/30-XC4, XA1, VIDITELNÉ ČÁSTI V POHLEDOVÉ KVALITĚ TŘÍDY PB2
PODKLADNÍ BETON, PODBETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ C12/15-X0
PEVNOST PILÍŘŮ TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE V PROSTĚM TLAKU MIN. 5MPa
OCEL: 10 S050R, B500B, B500A (KARU)
KRYTÍ: DESKA: SPONNÍ 40mm, HORNÍ: 25mm, PASY: 50mm (PODÉLNÁ VÝZTUŽ)
PŘESAH: MIN. 70-TI NÁSOBEK PRŮMĚRU STYKOVANÉ VÝZTUŽE

ZPŮSOB VYZTUŽENÍ:

1. NOVÉ ZÁKLADOVÉ PASY
- VYZTUŽENÍ ZÁKLADŮ NOVÉ PRÍSTAVBY SKLADU LODÍ VIZ DETAILY NA TOMTO VÝKRESĚ.
- VYZTUŽENÍ ZÁKLADŮ NOVÉ PRÍSTAVBY ŘEŠENO SAMOSTATNĚ DETAILY V ČÁSTI D.1.2. STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.
2. NOVÉ PODKLADNÍ DESKY
- PŘI OBDOBÍ PŮVŘECH SÍTI KARI #6/150 - #6/150, SPONNÍ KRYTÍ 40mm, HORNÍ KRYTÍ 25mm.
3. NOVÉ VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ VYKONOVANÍ
- VYZTUŽENÍ DESKY TL. MIN. 150mm PŘI OBDOBÍ PŮVŘECH SÍTI KARI #6/150-#6/150 PŘI KRYTÍ 30mm. VOLNĚ OKRAJE LEMOVAT U-TŘENÝ #8 PO 150mm. PŘI DĚLE RÁMECE 400mm A PODÉLNOU VÝZTUŽÍ #8R.
- VYZTUŽENÍ SCHODIŠTĚVÝCH BLOKŮ SE STUPNÍ PŘI VŠECH PŮVŘECH SÍTI KARI #6/150-#6/150 PŘI KRYTÍ 30mm. STUPNĚ VYZTUŽENÍ TŘENÝ #8R PO 150mm A V HORNĚ #8R.
- DO OSY PASŮ VLOŽIT ČCA V OSE JEJICH TLUŠŤKY SÍTI KARI #6/150-#6/150 SE ZATÁŽENÍM MIN. 150mm DO BLOKU SCHODIŠTĚ/DESKY.

DLE PŘÍLOHY Č.13 K VYHÁŠČE Č.499/2006 Sb. V PLATNÉM ZMĚNÍ ZAJIŠŤUJE PODROBNOU DOKUMENTACI VYZTUŽENÍ ŽELEZOBETONOVÝCH MONOLITICKÝCH KONSTRUKČÍ ZHOTOVITEL STAVBY. POŽADUJEME ZPRACOVÁNÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE PODCHYCENÍ STÁV. ZÁKLADŮ A ZALOŽENÍ NOVÝCH KONSTRUKČÍ POMOCÍ TRYSKOV. INJEKTÁŽE S OHLEDEM NA TECHNOLOGII POUŽÍVANOU VYBRANÝM ZHOTOVITELEM STAVBY.

LEGENDA ZNAČENÍ

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE, ŽB/ZDVB
- NOVÁ ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE
- TEPELNÁ IZOLACE - PERIMETR
- ZEMNÁ PŮVOZ
- NÁSTYV ŠTERKOPISK
- ZÁSTYV HUTNĚNÉHO ZEMNU

POZNÁMKA:
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRÁČÍ NUTNO PŘEDCH ZKONTROLOVAT VŠECNÝ MÍRY A OVĚŘIT S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ.

±0,000 CHODSKÉ NÁM. 1 = 333,400 m.n.m. ±0,000 KLATOVSKÁ 51 = 336,200 m.n.m.		SOUBRAZOVACÍ SYSTEEM „JTBK“ VÝŠKOVÝ SYSTEEM „B.p.v.“	
PROJEKTANT: ZDVB PROJEKTANT: VÝKONOVATEL: KONTROLOVATEL: ČÍSLO DOKUMENTACE: D.1.1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		INVESTOR: Západočeská univerzita v Plzni Technická univerzita v Plzni Technická univerzita v Plzni Technická univerzita v Plzni	
ZU - rekonstrukce objektu Klatovská 51/Chodské náměstí 1 - projektová dokumentace		FORMÁT: 21x44 DATUM: 03/2022 STUPĚN: ETAP KONSTRUKČNÍ ČÍSLO: TO-376-ETAP VERZE: 01/2022	
K.Č. Projekt, par.č.č. 0007, 0008/1, 0009, 0010, 0011		1:50 D.1.1.b.2.02.	