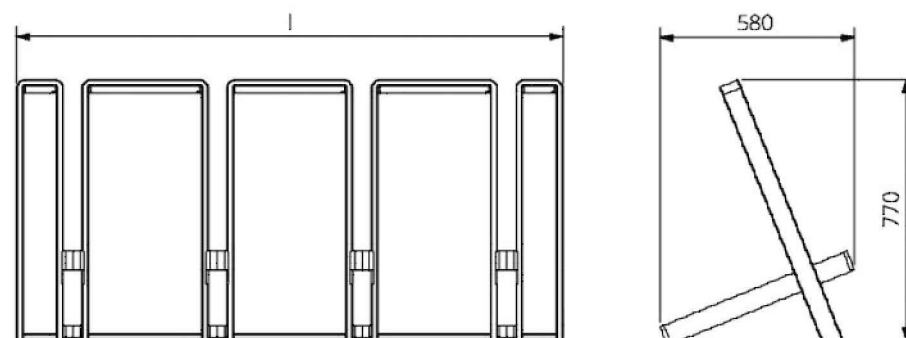


## Stojany na kola

Požadavkem je stabilní konstrukce stojanu, umožňující zaparkování kola bez poškození výpletu. Návrh předpokládá oporu ve třech bodech, tedy kolo je opřené o plášť, nikoliv o konstrukci, resp. brzdové kotouče. Musí být zajištěna možnost parkování i zadním kolem pro snadnější parkování většího množství kol. Konstrukce musí být tak vysoká, aby byl vytvořen třetí opěrný bod pro snadnější zamykání rámu kola.

Ocelové konstrukce složená ze segmentů, které jsou svařeny. Předpokládá se jakl 60x20 mm a pásová ocel. Lakováno vypalovanou barvou na žárový zinek ponorem. Barevnost tmavo šedá - dle RAL metalická černá.

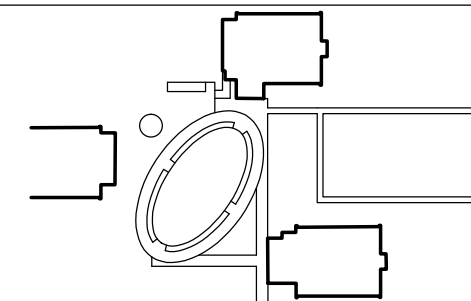
Kotveno do betonové dlažby, šířka cca 580 mm, výška cca 770 mm, počet stání 20 kol, při maximální délce okolo 8,5 m. Celková váha 195 kg.



Materiály a zařízení, uvedené v projektové dokumentaci stavby, jsou pouze směrné dle nutných standardů pro zpracování projektu a podrobného výkazu materiálu. Materiály a výrobky je možné zaměnit při zachování shodných parametrů a funkce.

revize	datum	popis

±0,000 = 346,800 m.n.m. Bpv



generální projektant:



AS Projekt, spol. s r.o.  
Zelenohorská 380/60A  
326 00 Plzeň  
IČO 416 36 473

autoři:

Ing. arch. Pavel Němeček, CSc., Ing. arch. Daniel Němeček

investor:

**Západočeská univerzita v Plzni**  
Univerzitní 8  
306 14 Plzeň

projekt:

**VYUŽITÍ PLOCHY BORSKÁ**  
**I.ETAPA**

část:

**D.1.1. Architektonicko - stavební část**

výkres:

Stojany na kola

stupeň:

**DPS**

datum:

XI/2018

paré:

měřítko:

...

číslo výkresu:

**14**