

PO MONTÁŽI RAMU
ŠACH. DVEŘÍ
PROVEST JEHO
ZAZDĚNÍ A ZACÍSTĚNÍ

HORNÍ KOTVENÍ DVEŘÍ
KONZOLE 1000524
(KONZOLE DODÁVKOU VOTO)

SV

NIKU 150 × 70 mm
PRO USAZENÍ ŠACH. DVEŘÍ
ZHOTOVIT PO CELÉ ŠÍŘCE
STAVEBNÍHO OTVORU

ČISTÁ PODLAHA

SPODNÍ KOTVENÍ
DVEŘÍ DO BETONU
KONZOLE 1000520 + 1000522
(KONZOLE DODÁVKOU VOTO)

NETRHLINOVÝ BETON
> C20/25 (B25)
PRO MECHANICKÉ KOTVENÍ
PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
ZHOTOVIT PO CELÉ ŠÍŘCE ŠACHTY

Dimensions: 30, 170, 100, 8, 150, 70, 250, 200, 160, 2170, 2200, 2000.

Fig. 1

ŠACHTA: 1700

125

815

760

KABINA: ŠH = 1400

KABINA: ŠS = 1100

A = 1,6 m²

630 kg / 8 osob

90°

120

900 × 2000

EL. ROZVADOČ VÝVHĚU (v. 2170 mm)

RAM. DVEŘE: 1140 × 2170

VE ZEMĚ: 1200 × 2200

ŠACHTA: 1700

800

950

ŠACHTA: 1750

430

120

30

70

AUTOMATICKÉ TELESKOPICKÉ SACHETNÍ DVEŘE

ŠACHTA: 1700

125

815

760

200

F5

F5

F3

F2

F3

F4

850

90°

F4

F1

800

950

ŠACHTA: 1750

430

120

30

DVERE: 900 x 2000

RAM DVERI: 1140 x 2170

VE ZDNU: 1200 x 2200

ŠACHTA: 1700

120

30

70

AUTOMATICKÉ TELESKOPICKÉ
ŠACETNI DVERE

ŽEBŘÍK PRO PŘÍSTUP
NA DNO ŠACHTY
(DODÁVKA VOTO)

EV. ČÍSLO	.
TYP	.
PROVEDENÍ	osobní (dle ČSN ISO 4190-1) imobilní (dle vyhl. 398/2009 Sb.)
UMÍSTĚNÍ	Sedláčkova 19, Plzeň
OBJEKT	změna stavby
NOSNOST	630 kg / 8 osob
RYCHLOST	1,0 m/s
ZDVIH	8 450 mm
STANICE / NÁSTUPIŠTĚ	3 / 3 (neprůchozí)
1.NP	± 0,000
2.NP	+ 3,500
3.NP	+ 8,450
PROHLUBĚN ŠAČTY	1 250 mm
HLAVA ŠAČTY	3 650 mm
PROVEDENÍ ŠAČTY	zděná
VÝKON MOTORU	3,8 kW
NAPĚTÍ / FREKVENCE	400 V AC / 50 Hz
JMEN. PROUD	11,8 A
POJISTKY HL. VYPÍNAČE VÝTAHU	20 A (gG)
ROZMĚR ROZVÁDĚČE	450/300/2170 mm
UMÍSTĚNÍ ROZVÁDĚČE	vedle šačet. dveří na úrovni nejvyšší stanice


A diagram of a vertical beam element. It shows a cross-section of the beam with three forces acting on it: F_9 acting on the top surface, F_8 acting on the side surface, and $F_{1,2}$ acting on the bottom surface.

ZATÍŽENÍ OD TECHNOLOGIE [kN]			SVISLÉ ZATÍŽENÍ
F ₁	16,3	POD VODÍTKEM KLECE	
F ₂	33,7	POD VODÍTKEM KLECE	
F ₃	8,2	POD VODÍTKEM PROTIVÁHY	
F ₄	30,6	POD NÁRAZNIKEM KLECE	
F ₅	24,5	POD NÁRAZNIKEM PROTIVÁHY	
F ₆	15,4	MONTÁŽNÍ ZÁVĚSNÉ OKO	
F ₇	12,3	MONTÁŽNÍ ZÁVĚSNÉ OKO	
F ₁₂	–	POD KONSTRUKCÍ ŠACHTY	
F ₈	1,25	NA VODÍTKO KLECE	VODOROVNÉ ZATÍŽENÍ
F ₉	2,15	NA VODÍTKO KLECE	
F ₁₀	1,85	NA VODÍTKO PROTIVÁHY	
F ₁₁	1,85	NA VODÍTKO PROTIVÁHY	

- 1) PROVEDENÍ ŠACHTY VÝTAHU MUSÍ ODPOVÍDAT NÁRODNÍM STAVEBNÍM PŘEDPISŮM A POŽADAVKŮM ČSN EN 81-1
- 2) OBJEKT V NĚM JE UMÍSTĚNA ŠACHTA VÝTAHU NUTNO PROJEKTOVAT S OHLEDEM NA ČSN 27 4210 (AKUSTICKÝ TLAK A HLUK VÝTAHŮ) HODNOTY HLUKU VÝTAHU V ŠACHTĚ: A) PRŮJEZD VÝTAHU ŠACHTOU ... 85 db; B) OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ ... 70 db
C) VÝTAHOVÝ STROJ ... 85 db; D) EL. ROZVÁDĚČ VÝTAHU ... 70 db
- 3) ROZMĚRY ŠACHTY SE ROZUMÍ VNITŘNÍ (SVĚTLÉ) PO DOKONČENÍ VNITŘNÍCH ÚPRAV STĚN (PEVNÁ NEPRÁŠNÁ OMÍTKA, APOD.); TOLERANCE ODCHYLKY SVISLOSTI STĚN ŠACHTY PO CELÉ JEJÍ VÝŠCE JE MAX. 10mm PRO ČELNÍ STĚNU(X) A 20mm PRO ZBYVÁJÍCÍ STĚNY
- 4) STĚNY, PODLAHA A STŘOP ŠACHTY PROVĚST Z NEHOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ; MUSÍ MÍT TAKOVOU MĚCH. PEVNOST, ABY PŘI PŮSOBNÍ KOLMÉ SÍLY 300 N NA PLOCHU 5 cm² Z JEDNÉ NEBO DRUHÉ STRANY V LIBOVOLNÉM MÍSTĚ ODOLALY TOMUTO ZATÍŽENÍ BEZ TRVALÉ DEFORMACE NEBO S PRŮJNOU DEFORMACÍ DO 15 mm A MUSÍ BÝT SCHOPNY UNĚST ZATÍŽENÍ OD TECHNOLOGIE VÝTAHU UVEDENÉ NA TOMTO DISPOZIČNÍM VÝKRESU
- 5) POD ŠACHTOU VÝTAHU NEMAJÍ BÝT PŘÍSTUPNÉ PROSTORY, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ MUSÍ BÝT PODLAHA ŠACHTY STAVEBNĚ DIMENZOVÁNA NA PŮSOBÍCÍ SÍLY OD TECHNOLOGIE VÝTAHU A NA PLOŠNÉ ZATÍŽENÍ 5000 N/m² A POD NÁRAZKEM PROTIVÁHY MUSÍ BÝT UMÍSTĚN PEVNÝ PODSTAVEC AŽ NA PEVNOU (ROSTLOU) ZEM
- 6) PROHLUBĚN ŠACHTY IZOLOVAT PROTI PRONIKÁNÍ SPODNÍ VODY; VODOROVNOU I SVISLOU IZOLACI PROVĚST V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI PRO ZAMEZENÍ PROTRŽENÍ IZOLACE V PRŮBĚHU KOTVENÍ TECHNOLOGIE VÝTAHU (MAX. HLoubKA VRTÁNÍ DÍLŮ V PROHLUBNÍ 160 mm)
- 7) DNO ŠACHTY OPATŘIT PROTIPRAŠNÝM NATĚREM
- 8) STAVEBNĚ PŘIPRAVIT PODPRAŽÍ NÁSTUPIŠŮ PRO USAZENÍ ŠACHETNÍCH DVEŘÍ (VYBETONOVAT NEBO OSADIT OCEL. PROFIL DLE DISPOZICE)
- 9) VYZNAČIT VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ PODLAH VŠECH NÁSTUPIŠŮ V PROSTORU OTVORU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ VÝTAHU
- 10) DODAT A OSADIT MONTÁŽNÍ ZÁVĚSNÁ OKA DO STŘOPU ŠACHTY (NOSNOST A UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZICE)
- 11) -
- 12) ZHOTOVIT PRŮCHODY PRO ELEKTRICKÉ VEDENÍ MEZI ŠACHTOU A ŘÍDÍCÍM EL. ROZVÁDĚČEM VÝTAHU (ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZICE)
- 13) ZHOTOVIT POD STŘOPEM ŠACHTY VÉTRACÍ OTVOR S KRYCÍ MŘÍŽKOU (VELIKOST OTVORU MIN. 1 % PŮDORYSNÉ PLOCHY ŠACHTY), ŠACHTA VÝTAHU NESMÍ BÝT VYUŽITA PRO VÉTRÁNÍ PROSTORŮ NESOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM
- 14) TEPLOTU V ŠACHTĚ ZAJISTIT V ROZMĚZI +5 : +40°C (NESMÍ BÝT POUŽITO PARNÍHO NEBO PŘETLAKOVÉHO TEPELOVODNÍHO TOPENÍ)
- 15) V ŠACHTĚ NESMÍ BÝT UMÍSTĚNA ŽÁDNÁ JINÁ ZAŘÍZENÍ ANI VEDENÍ (EL., PLYN, VODA, ATD.) NEPÁTRÍCÍ K VÝTAHU
- 16) V ŠACHTĚ ZAJISTIT OSVĚTLENÍ O INTENZITĚ MIN. 50 LX TRVALE NAMONTOVANÝMI EL. TĚLESY, V PROSTORU POD STŘOPEM ŠACHTY ZAJISTIT OSVĚTLENÍ O INTENZITĚ MIN. 200 LX DO VZDÁLENOSTI 2m OD STŘOPU; UMÍSTĚNÍ PRVNÍHO A POSLEDNÍHO SVĚTLA DODRŽET DLE DISPOZICE; OKRUH SAMOSTATNĚ JISTĚN PROUDOVÝM CHRÁNICEM
- 17) NA NÁSTUPIŠTÍCH VÝTAHU V BLÍZKOSTI ŠACHETNÍCH DVEŘÍ ZAJISTIT OSVĚTLENÍ O INTENZITĚ MIN. 50 LX, V PROSTORU PŘED ŘÍDÍCÍM EL. ROZVÁDĚČEM VÝTAHU V NEJVYŠŠÍ STANICI ZAJISTIT OSVĚTLENÍ O INTENZITĚ MIN. 200 LX
- 18) PŘÍVĚD DO PROSTORU ŘÍDÍCÍHO EL. ROZVÁDĚČE VÝTAHU V NEJVYŠŠÍ STANICI HLAVNÍ NAPÁJECÍ PŘÍVOD EL. PROUDU (JISTĚNÝ JISTIČEM CHARAKTERISTIKY B), SAMOSTATNOU TELEFONNÍ LINKU (TL) A EL. PŘÍVOD PRO SCHODIŠTVOVÝ PŘEPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY (SH1)
- 19) V ÚROVNI NEJVYŠŠÍ STANICE VÝTAHU INSTALOVAT SCHODIŠTVOVÝ PŘEPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY (SH1)
- 20) V PROHLUBNĚ A V HLAVĚ ŠACHTY INSTALOVAT ZÁSUVKU 230V (XP, XT) NEZÁVISLOU NA SH1) NEZÁVISLOU VÝTAHOVÉHO STROJE; OKRUH SAMOSTATNĚ JISTĚN PROUDOVÝM CHRÁNICEM
- 21) PRO EL. VENTILÁTOR K ODVĚTRÁNÍ ŠACHTY (POKUD JE POUŽIT) PŘÍVĚD DO HLAVY ŠACHTY KABEL ZAKONČENÝ SVORKOVACÍ KRABICÍ (XV) PŘÍVOD PRO VENTILÁTOR JISTIT PROUDOVÝM CHRÁNICEM
- 22) PRO EL. RADIÁTOR K TEMPEROVÁNÍ ŠACHTY (POKUD JE POUŽIT) PŘÍVĚD DO PROHLUBNĚ KABEL ZAKONČENÝ SVORKOVACÍ KRABICÍ (XR) PŘÍVOD PRO RADIÁTOR JISTIT PROUDOVÝM CHRÁNICEM
- 23) NA VŠECHNY ELEKTROPRÁCE DODAT REVIZNÍ ZPRAVU ELEKTRO
- 24) PRO MONTÁŽ TECHNOLOGIE VÝTAHU POSTAVIT DO ŠACHTY VNITŘNÍ LEŠENÍ POPŘ. PRO MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE ŠACHTY POSTAVIT VNĚJŠÍ LEŠENÍ OKOLO BUDOUCÍ ŠACHTY (ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍ LEŠENÍ DLE DISPOZICE)
- 25) PRO MONTÁŽ VÝTAHU ZAJISTIT UZAMKYATELNÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR 30 m² POBLÍŽ ŠACHTY (PŘÍSTUP. CESTA K ŠACHTĚ BEZ PŘEKÁŽEK)
- 26) PRO INSTALACI VODÍTEK KLECE (DĚLKA 5 m) PŘIPRAVIT PRO STŘOP DO ŠACHTY VÝTAHU MONTÁŽNÍ OTVOR (NUTNO PŘEDEM KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM NEBO ŠÉFMONTÉREM VÝTAHU)
- 27) STAVEBNÍ OTVORY VE ZDIVU PRO VÝTAHOVÉ DVEŘE ZAJISTIT PROTI PADU OSOB A PŘEDMĚTŮ DO ŠACHTY
- 28) PO MONTÁŽI RÁMU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ A EL. ROZVÁDĚČE VÝTAHU PROVĚST JEJICH ZADĚNÍ A ZAČISTĚNÍ (USAZENÍ PROVÁDÍ VOTO)
- 29) DODAT A OSADIT HASÍCÍ PŘÍSTROJ DLE POŽADAVKU POŽÁRNÍHO SPECIALISTY

	PŘÍLOHA ČÍSLO	AUTORIZOVANO	Ing. Jaroslav Zamazal
ČÍSLO REVIZE:			
DATUM REVIZE:			

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Ctirad Zedník
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	.
KOORDINACE	Ing. Ctirad Zedník
OPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI	Ing. Ctirad Zedník
NÁVRH VYPRAVOVÁNÍ	Ing. Ctirad Zedník



ARCHITEKTURA, KONSTRUKCE, DESIGN, INTERIERY
BAAROVA 1541/42, PRAHA 4, E-MAIL: info@origon.cz
TEL: 222 521 387

D.1 – STAVEBNĚ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

TECHNOLOGIE VÝTAHU	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	D.1.05
--------------------	---------	---------------	--------