

určeno všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace

Věc:

Poskytnutí dodatečných informací č. 2 k zadávacím podmínkám ve smyslu ust. § 49 odst. 2 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „ZVZ“)

Název veřejné zakázky: **Zajištění ostrahy objektů ZČU**

Evidenční číslo zakázky: **347023**

Zadavatel: **Západočeská univerzita v Plzni**
sídlo: Univerzitní 8, 306 14 Plzeň
IČO: 497 77 513

Zástupce zadavatele: **Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol.**
se sídlem Vlastina 23, 323 00 Plzeň

Zástupce Zadavatele v souladu s ust. § 49 odst. 2 ZVZ tímto poskytuje na základě žádosti dodavatele dodatečné informace k zadávacím podmínkám.

Dotaz dodavatele č. 1:

Dle ZD bodu 3.1. Popis Služeb je v odstavci s podmínkami pro ostrahu objektů ZČU v univerzitním komplexu Plzeň - město uvedeno: „Pro případ řešení mimořádné situace (např. druhý poplach na jiném objektu) má pracovník ostrahy možnost povolát zásahové vozidlo uchazeče.“ Co je myšleno pojmem zásahové vozidlo? Jedná se o jedno ze zadavatelem požadovaných vozidel (referentské, pro přepravu cenin) nebo další vozidlo uchazeče, které má být k dispozici v případě mimořádné situace? Jak se pak fakturuje cena za výjezd vozidla při mimořádné situaci?

Odpověď na dotaz dodavatele č. 1:

Zadavatel požaduje, aby v případě mimořádné situace (tj. řešení souběžného poplachu na dvou různých místech) byl dodavatel schopen zajistit výkon strážní služby v požadovaném rozsahu. Jednou z možností je právě povolání „zásahového vozidla“, které slouží jen pro řešení mimořádných situací, přičemž zajišťuje řádné plnění smluvních povinností poskytovatele strážní služby. Je plně v kompetenci dodavatele, aby zajistil řádné plnění strážní služby a jaký dopravní prostředek pro zajištění strážní služby v případě mimořádné situace zvolí. Pro úplnost zadavatel dodává, že četnost výskytu mimořádných situací je cca 1x ročně. Řešení mimořádné situace není samostatně fakturováno, ale je zahrnuto v celkové ceně za plnění.

Dotaz dodavatele č. 2:

Součástí nabídkové ceny je celkem 200 jízd s přepravou cenin, která má být zajišťována dvěma pracovníky ve vozidle pro přepravu cenin. Jaký je rozsah hodin těchto dvou pracovníků, je tvořen pracovníky ostrahy a tudíž započítán do celkových hodin za strážní službu (47.040 hod) nebo má být zajišťována dalšími dvěma osobami nad rámec samotné strážní služby? Přepravují se ceniny v nějakém časovém rozmezí?

Odpověď na dotaz dodavatele č. 2:

V zadání VZ je uvedena samostatně služba ostrahy objektů a služba přepravy cenin. K této přepravě je uveden celkový počet jízd a průměrný počet km. Do rozsahu hodin pro ostrahu objektů (47 040 hodin) se činnost související s přepravou cenin nezapočítává. Jestli přepravu cenin bude dodavatel služby řešit prostřednictvím osob konajících ostrahu (mimo jejich pracovní dobu vyčleněnou pro ostrahu) nebo dalšími pracovníky, je na něm.

Většina jízd je požadována ke konci pracovní doby pokladny, tj. v čase mezi 14 a 15 hod. všedního dne. Občas je požadována přeprava i v době dopolední kolem 9 hod.

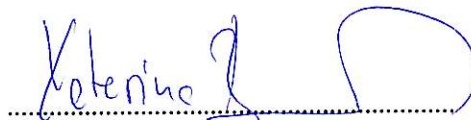
Dotaz dodavatele č. 3:

Přeprava cenin má být zajišťována vozidlem s posádkou, kterou tvoří dva pracovníci vybavení osobními obrannými pomůckami. Dále je v ZD bodě 3.1. uvedeno, že při převozu cenin musí být pracovník ostrahy navíc vybaven střelnou zbraní. Je tedy nutné, aby oba pracovníci určené k převozu cenin měli zbrojní průkaz a střelnou zbraň nebo ho může vlastnit pouze jedna osoba posádky vozidla?

Odpověď na dotaz dodavatele č. 3:

Dle podmínek zadavatele postačí, aby doprovod při přepravě cenin disponoval střelnou zbraní. Oba pracovníci (řidič i doprovod) musí být dále vybaveni osobními obrannými pomůckami.

V Plzni dne 7. 10. 2013



Mgr. Kateřina Burešová

i.s. JUDr. Daniel Volopich, advokát
Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol.
v plné moci za zástupce zadavatele